

## Obsah

<b>I</b>	<b>Identifikační údaje stavby .....</b>	<b>2</b>
I.1	Údaje o stavbě .....	2
I.2	Údaje o žadateli .....	2
I.3	Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
	<b>Úvod.....</b>	<b>3</b>
<b>II</b>	<b>Použité zkratky.....</b>	<b>4</b>
<b>III</b>	<b>Podklady .....</b>	<b>5</b>
III.1	Normy, předpisy, legislativa.....	5
IV.1	Popis stavby z hlediska zajištění požárního zásahu .....	11
IV.1.1	Přístupové komunikace pro požární techniku.....	11
IV.1.2	Zabezpečení požární vody .....	17
IV.1.3	Odstupové vzdálenosti a ochranná pásma .....	17
IV.2	Požární bezpečnost objektů.....	18
D.1.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ).....	18
D.1.2.4	Elektrická požární a zabezpečovací signalizace.....	19
D.2.1.6.2	Vodovody – viz kap. V.2.2 tohoto PBŘ .....	20
D.2.1.8	Pozemní komunikace – viz kap. V.2.1 tohoto PBŘ.....	20
D.2.1.7	Tunely .....	20
D.2.1.9	Kabelovody a kolektory .....	20
D.2.2.1	Pozemní objekty budov .....	21
	Popis jednotlivých technologických objektů .....	21
	Stručný popis koncepce zajištění požární ochrany .....	21
	Stavební úpravy ve výpravních budovách .....	34
	Popis jednotlivých stavebních úprav ve výpravních budovách.....	34
	SO 36-72-01 ŽST Domažlice, provozní budova a hala OTV .....	37
D.2.2.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích .....	43
D.2.3.2	Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) – stavební část ....	44
D.2.3.3	Spínací stanice – stavební část .....	53
	Stručný popis koncepce zajištění požární ochrany .....	54
IV.3	Požárně bezpečnostní zařízení (PBZ) .....	56
IV.4	Výjimky.....	56
<b>V</b>	<b>Závěrečné hodnocení .....</b>	<b>57</b>
<b>VI</b>	<b>Přílohy .....</b>	<b>58</b>

## I IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### I.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní řízení
Kraj:	Plzeňský kraj

### I.2 Údaje o žadateli

Investor a objednatel:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
------------------------	--

### I.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Dodavatel PD:	Společnost „SP + SEU + MMD_Plzeň – Domažlice, 3. stavba_ZP, DÚR“
Zastoupená:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 – Žižkov IČ: 25793349 DIČ: CZ25793349
Vedoucí týmu:	Ing. Michal Mečl, ČKAIT 0009519 SUDOP PRAHA a.s.
Zpracovatel PBŘS:	Ing. Martin Bernas, ČKAIT 0202339, IH00 <i>autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost staveb</i> SUDOP Praha a.s. martin.bernas@sudop.cz

## ÚVOD

Navržená stavba „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)“ má charakter liniové železniční stavby – novostavby a modernizace železniční trati, je stavbou dráhy, a to v návaznosti na definice v příslušných ustanoveních zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, zejména pak ustanovení v § 5. V souladu s příslušnými ustanoveními stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek se jedná o změnu dokončené stavby.

Cílem stavby je zajistit plnění závazných parametrů modernizované trati a přispět k vytvoření kvalitního systému železniční dopravy České republiky, který by v integraci a návaznosti s již vybudovanou sítí ČR a s železniční sítí sousedních států mohl obstát v silné konkurenci především silniční dopravy a zajistit plnění závazných parametrů modernizované trati. A to společně i s ostatními připravovanými stavbami v úseku Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN a realizovanými stavbami Uzlu Plzeň. Jedná se především o prostorovou průchodnost UIC GC, traťovou třídu zatížení UIC D4, úpravy geometrických parametrů koleje odstraňující omezení rychlosti, zajištění dostatečné kapacity dráhy, dodržení hygienických limitů hluku a vibrací, nahrazení nevyhovujících konstrukcí a zařízení, zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Z hlediska kodexu norem požární bezpečnosti staveb je provedeno hodnocení stavby jako celku, v rozsahu odpovídajícím dokumentaci pro stavební povolení. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů požární ochrany, zejména normy ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení § 41 vyhlášky 246/2001 Sb. v platném znění („Požárně bezpečnostní řešení“), vyhlášky 268/2009 Sb. („O technických požadavcích na stavbu“) a vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.) „o obecných technických podmínkách požární ochrany“

## II POUŽITÉ ZKRATKY

Základní seznam zkratek používaných v požárně bezpečnostním řešení:

PBR	– Požárně Bezpečnostní Řešení	ZDP	– Zařízení Dálkového Přenosu
SŽ	– Správa Železnic, státní organizace	ZPDP	– Zařízení Pro Detekci Požáru
OŘ	– Oblastní Ředitelství	OPPO	– Obslužný Pult Požární Ochrany
VB	– Výpravní Budova	KTPO	– Klíčový Trezor Požární Ochrany
TS	– TrafoStanice	SHZ	– Samočinné Hasicí Zařízení
SpS	– Spínací Stanice	SOZ	– Samočinné Odvětrávací Zařízení
RD	– Releový Domek	HS	– Hydrantový Systém
ŽST	– Železniční stanice	HUP	– Hlavní Uzávěr Plynu
HZS	– Hasičský Záchraný Sbor	CHÚC	– CHRáněná Úniková Cesta
PNP	– Požárně Nebezpečný Prostor	ČCHÚC	– Částečně CHRáněná Úniková Cesta
POP	– Požárně Otevřená Plocha	KS	– Konstrukční Systém
PO	– Požární Odolnost	NN, VN	– Nízké a Vysoké Napětí
PÚ	– Požární Úsek	NÚC	– Nechráněná Úniková Cesta
EZS	– Elektrické Zabezpečovací Zařízení	N.O.	– Nouzové Osvětlení
EPS	– Elektrická Požární Signalizace	NP, PP	– Nadzemní a Podzemní Podlaží
MaR	– Měření a Regulace	PBZ	– Požárně Bezpečnostní Opatření
ČSN	– Česká technická Norma	PK	– Požární Klapka
TNŽ	– Technická Norma Železnic	TZB	– Technické Zařízení Budovy
CDP	– Centrální dispečerské pracoviště	ÚC	– Úniková Cesta
NP	– nadzemní podlaží	VZT	– Vzduchotechnika
DK	– dopravní kancelář	ZTI	– Zdravotně Technické Instalace
TO	– technologický objekt	SIL	– Silnoproudé instalace
CO	– Civilní Obrana	SLP	– Slaboproudé instalace
ŽB	– Železobeton	PHP	– Přenosný Hasicí Přístroj
PVC	– Polyvinylchlorid	R,E,I,W,C,S	– Mezní stavy dle ČSN 73
DPP	– Dopravní Podnik Praha	0810	– únosnost, celistvost, izolace, sálání, samozavírač, kouřotěsnost
SPB	– stupeň požární bezpečnosti		
JPO	– jednotky(a) požární ochrany		

### III PODKLADY

- Podklady profesních specialistů
- Koordinační situace stavby
- Průvodní a souhrnná technická zpráva stavby

#### III.1 Normy, předpisy, legislativa

*Zákon 133/1985 Sb..*

*Vyhláška MV ČR 246/2001 Sb..*

*Vyhláška 23/2008 Sb..*

1. ČSN 73 0802 - PBS – Nevýrobní objekty. Praha : ÚNMZ.
2. ČSN 73 0804 - PBS – Výrobní objekty. místo neznámé : ÚNMZ.
3. ČSN 73 0810 - PBS – Společná ustanovení. Praha : ÚNMZ.
4. TNŽ 34 2612 - TNŽ - Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem. Praha : VÚŽ.
5. ČSN 73 0834 - PBS – Změny staveb. Praha : ÚNMZ.
6. ČSN EN 61936-1 - Elektrické instalace nad AC 1 kV. Praha : ÚNMZ.
7. ČSN 73 0875 - PBS – Stanovení podmínek pro navrhování EPS. Praha : ÚNMZ.
8. ČSN 73 0873 - PBS – Zásobování požární vodou. Praha : ÚNMZ.
9. ČSN 73 0848 - PBS – Kabelové rozvody. místo neznámé : ÚNMZ.
10. ČSN 73 0872 - PBS – Ochrana stavebních objektů proti šíření požáru VZT zařízením.
11. ČSN P 73 7505 - Kolektory a ostatní sdružené trasy vedení inženýrských sítí. Praha : ÚNMZ.
12. ČSN EN 1838 - Světlo a osvětlení - Nouzové osvětlení. Praha : ÚNMZ.
13. Směrnice - Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely. Praha : STÚ a.s.
14. EP ESČ 33.01.02 - Kabelové kanály, kanály, šachty, mosty a prostory. Praha : IN-EL, spol. s.r.o.
15. ČSN 73 0818 - PBS – Obsazení objektů osobami. Praha : ÚNMZ.
16. Vyhláška č. 460/2021 Sb. *O kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.*
17. Zákon 133/1985 Sb. *O požární ochraně.*

*Všechny normy a předpisy platném v době zpracování požárně bezpečnostního řešení.*

## IV VÝPIS POSUZOVANÝCH PS A SO A ZATŘÍDĚNÍ DO KATEGORIE STAVBY

Objekty budov, tunelů, přístupových komunikací apod. byly zatříděny do kategorie stavby a třídy využití dle vyhlášky č. 460/2021 Sb. [7].

Stavba dráhy s výjimkou budov a tunelů, je stavbou kategorie 0, viz §6, odst. 1g, na kterou se dle zákona [1] PBR nezpracovává, viz §40, odst. 2.

U silničních mostů jsou z hlediska zatřídění do kategorie stavby posuzovány pouze pozemní komunikace, v rámci SO pozemních komunikací. Samotné mostní objekty jsou stavbou kategorie 0.

Níže je uveden výpis provozních souborů a stavebních objektů (dále jen PS a SO), které nejsou stavbou dráhy (neplní její funkci) a jsou dále posuzovány v rámci PBR. Popis a zatřídění do kategorie stavby je uvedeno odstavci příslušného PS či SO.

### Označení dle Seznamu SO a PS stavby

#### D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (poplachové zabezpečovací a tísňové systémy, videodohledové systémy, ...)

*Kategorizace objektu je řešena v rámci pozemního objektu, kde je technologie instalována.*

PS 31-02-42 Tunel Střelice, PZTS a LDP  
PS 32-02-43 ŽST Holýšov, PZTS  
PS 33-02-42 Odb. Dolní Kamenice, PZTS a LDP  
PS 34-02-43 ŽST Staňkov, PZTS a LDP  
PS 34-02-44 SpS Staňkov, PZTS a ZPDP  
PS 35-02-42 Odb. Přívozec, PZTS a LDP  
PS 35-02-44 Odb. Nový Mlýn, PZTS a LDP  
PS 36-02-43 ŽST Domažlice, PZTS a LDP  
PS 36-02-44 TNS Domažlice, PZTS  
PS 36-02-45 TNS Domažlice, ZPDP  
PS 38-02-42 ŽST Pasečnice, PZTS a LDP  
PS 39-02-41 Stod – Domažlice, PZTS a LDP v RD a TD

#### D.2.1.6.2 Potrubní vedení (vodovody)

*Ochrany vodovodů a rozvody zavlažovací a pitné vody neslouží jako zdroje požární vody. SO vodovodů, v rámci kterých jsou rušeny či nově zřizovány zdroje požární vody jsou **kategorie I** a jsou popsány níže v PBR.*

SO 33-32-01 Holýšov – Staňkov, přeložka vodovodu v km 134,812 – 134,894 (ul. Jiráskova třída)  
SO 33-32-02 Holýšov – Staňkov, ochrana a úprava vodovodu Správy železnic v km 134,890  
SO 35-32-01 Staňkov – Domažlice, přeložky, ochrana a úprava vodovodů v obci Milavče  
SO 35-32-02 Staňkov – Domažlice, přeložka vodovodu PVC DN 150 v km 162,446  
SO 35-32-03 Staňkov – Domažlice, přeložka vodovodu OC DN 500 v km 166,436  
SO 35-32-04 Staňkov – Domažlice, přeložky, ochrana a úpravy vodovodů v komunikaci I/22  
SO 35-32-05 Staňkov – Domažlice, zrušení vodovodních přípojek demolovaných objektů  
SO 36-32-01 ŽST Domažlice, přeložky, ochrana a úprava vodovodů v ŽST Domažlice  
SO 36-32-02 ŽST Domažlice, ochrana a úprava vodovodů před ŽST Domažlice  
SO 36-32-03 ŽST Domažlice, ochrana a úprava vodovodních přípojek před ŽST Domažlice

SO 36-32-05 ŽST Domažlice, přeložka a ochrana vodovodu PE d.110 v km 168,677  
SO 37-32-02 Domažlice – Pasečnice, ochrana a úprava vodovodů TLT DN 80 v km 169,634  
SO 37-32-03 Domažlice – Pasečnice, ochrana a úprava vodovodů TLT DN 150 a DN 80 v km 169,688  
SO 37-32-05 Domažlice – Pasečnice, přeložka vodovodu PE d.90 v km 173,089

#### D.2.1.7 Tunely

*Jedná o stavbu tunelu délky do 1,0 km – II. Kategorie*

SO 31-40-01 Stod - Holýšov, tunel Střelice

#### D.2.1.8 Pozemní komunikace

*Všechny SO pozemních komunikací plní funkci přístupové komunikace či nástupní plochy jsou **kategorie I** a jsou popsány níže v PBŘ. Přístupové komunikace k posuzovaným pozemním objektům či tunelům jsou řešena v rámci dílčích SO. Dočasné staveništní komunikace, služební přístupy k trati, stezky pro pěší a cyklisty, úpravy cest, přístupy pro cestující, chodníky, neplní funkci přístupové komunikace a jsou **kategorie 0**.*

SO 31-50-01 Stod – Holýšov, přeložka komunikace III/19340, Hradecká  
SO 31-50-02 Stod – Holýšov, přístupová komunikace k žel. mostu v km 128,800  
SO 31-50-03 Stod – Holýšov, úprava místních komunikací obce Střelice  
SO 31-50-04 Stod – Holýšov, úprava komunikace III/19341 (Střelice)  
SO 31-50-05 Stod – Holýšov, přístupová komunikace k tunelu Střelice v km 130,000 – 130,900  
SO 31-50-06 Stod – Holýšov, přístupová komunikace k tunelu Střelice v km 131.400 – 131.600  
SO 31-50-08 Stod – Holýšov, úprava místní komunikace ul. Politických vězňů (Holýšov)  
SO 31-50-09 Stod – Holýšov, přeložka přístupové komunikace u pilíře železniční estakády  
SO 32-50-01 ŽST Holýšov, úprava místní komunikace ul. Nádražní (Holýšov)  
SO 32-50-02 ŽST Holýšov, přeložka komunikace I/26 (ul. Jiráskova třída)  
SO 32-50-03 ŽST Holýšov, okružní křižovatka u Lidlu  
SO 32-50-04 ŽST Holýšov, větve okružní křižovatky u Lidlu  
SO 33-50-01 Holýšov – Staňkov, okružní křižovatka (ul. Jiráskova třída)  
SO 33-50-02 Holýšov – Staňkov, úprava místní komunikace (ul. třída 1. máje)  
SO 33-50-03 Holýšov – Staňkov, přeložka místní komunikace ul. Husova třída v km 135,750 – 136,150  
SO 33-50-04 Holýšov – Staňkov, přístupová komunikace v km 135.900  
SO 33-50-05 Holýšov – Staňkov, přístupová komunikace k TB, zárubní zdi a přilehlým pozemkům  
SO 33-50-06 Holýšov – Staňkov, přístupová komunikace k BTS Dolní Kamenice v km 137.000  
SO 33-50-08 Holýšov – Staňkov, přístupová komunikace k BTS Ohučov v km 138,850  
SO 33-50-09 Holýšov – Staňkov, úprava komunikace II/185 (ul. Husova)  
SO 33-50-10 Holýšov – Staňkov, okružní křižovatka ul. Husova  
SO 33-50-11 Holýšov – Staňkov, přeložka III/1851 (ul. Výtuhská)  
SO 33-50-12 Holýšov – Staňkov, větve okružní křižovatky (ul. Jiráskova třída)  
SO 33-50-15 Holýšov – Staňkov, větve okružní křižovatky (ul. Husova)  
SO 34-50-01 ŽST Staňkov, přeložka komunikace III/1853  
SO 34-50-02 ŽST Staňkov, úprava křížení silnice III/1853 s žel. tratí (km 141,125)  
SO 34-50-03 ŽST Staňkov, úprava stávající silnice III/1853



- SO 34-50-04 ŽST Staňkov, přístupová komunikace k BTS Staňkov v km 141,150
- SO 34-50-05 ŽST Staňkov, přeložka místní komunikace (pův. III/1853)
- SO 35-50-01 Staňkov – Domažlice, přeložka komunikace III/18310
- SO 35-50-02 Staňkov – Domažlice, přeložka místní komunikace (vlevo dráhy v km 145,800 – 146,300)
- SO 35-50-03 Staňkov – Domažlice, úprava komunikace III/1831 (Nahošice)
- SO 35-50-09 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k TB odb. Přívozec
- SO 35-50-16 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k BTS Nový Mlýn
- SO 35-50-17 Staňkov – Domažlice, komunikace spojující III/1831, III/1832 a III/1834
- SO 35-50-18 Staňkov – Domažlice, přeložka komunikace III/1831 (Milavče sever)
- SO 35-50-19 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k MIRABO
- SO 35-50-20 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k ČOV
- SO 35-50-23 Staňkov – Domažlice, úprava místní komunikace a nové parkoviště (Milavče u zastávky)
- SO 35-50-24 Staňkov – Domažlice, obslužná komunikace (žel. most v km 162,200)
- SO 35-50-25 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k pozemkům Na Brandejse
- SO 35-50-26 Staňkov – Domažlice, přeložka komunikace III/1834 (Milavče jih)
- SO 35-50-27 Staňkov – Domažlice, přeložka komunikace II/183
- SO 35-50-28 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k BTS Radonice
- SO 35-50-29 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace na pole (u žel. mostu v km 166,144)
- SO 35-50-30 Staňkov – Domažlice, kompostárna města Domažlice
- SO 35-50-31 Staňkov – Domažlice, úprava komunikace III/1839
- SO 35-50-33 Staňkov – Domažlice, úprava komunikace I/22
- SO 35-50-35 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k BTS Smolov
- SO 36-50-01 ŽST Domažlice, úprava přednádražního prostoru
- SO 36-50-03 ŽST Domažlice, úprava místní komunikace ul. Na Milotově
- SO 36-50-05 ŽST Domažlice, úprava místní komunikace ul. Chodská
- SO 36-50-06 ŽST Domažlice, úprava účelové komunikace v km 167,165 – 167,435
- SO 36-52-01 ŽST Domažlice, zpevněné plochy u nové TNS Domažlice
- SO 37-50-01 Domažlice – Pasečnice, úprava místní komunikace ul. Waldhegerova (Domažlice)
- SO 37-50-02 Domažlice – Pasečnice, přístupová komunikace k zahrádkářským koloniím (vlevo dráhy v km 169,700 – 170,140)
- SO 37-50-03 Domažlice – Pasečnice, úprava místní komunikace (žel. most v km 170,506)
- SO 38-50-01 ŽST Pasečnice, přeložka komunikace III/19367
- SO 38-50-02 ŽST Pasečnice, přístupová komunikace k TB

#### D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

*Kabelovody jsou podzemní vedení elektroenergetických sítí a dle §6, odst. 1k) jsou **kategorie 0**. Kolektory se nejsou navrhovány. Posouzení z hlediska PBR se týká pouze prostupů do objektů.*

- SO 34-60-01 ŽST Staňkov, kabelovod
- SO 36-60-01 ŽST Domažlice, kabelovod
- SO 36-60-02 ŽST Domažlice, TNS Domažlice, kabelovod



### D.2.2.1 Pozemní objekty budov

Níže uvedené novostavby technologických objektů slouží pro provoz dráhy a mají tyto parametry:

- neslouží pro spánek, veřejnost a osoby nesamostatně evakuovatelné = 1. třída využití
- jsou o zastavěné ploše do 1000 m<sup>2</sup>
- max. 1.NP – světlá výška objektu do 12 m
- nejsou určeny pro více jak 100 osob
- nejsou kulturní památkou
- nevyskytují se zde hořlavé kapaliny (více jak 5 m<sup>3</sup>) či plyny (více jak 600 l)
- nenachází se v nich úkryt civilní obrany.
- Neskladují se pyrotechnické látky
- Nevyskytují se látky s akutní toxicitou kategorie 1 o celkovém množství větším než 100 kg, látky s akutní toxicitou kategorie 2 o celkovém množství větším než 1000 kg nebo látky s akutní toxicitou kategorie 3 o celkovém množství větším než 1000 kg v případě inhalační cesty expozice.

**Technologické objekty vyhovují parametrům dle § 7 vyhl. č. 460/2021 Sb. pro stavby kategorie I**

SO 31-72-01	Stod – Holýšov, technologický objekt u vjezdového portálu tunelu Střelice
SO 31-72-02	Stod - Holýšov, technologický objekt u výjezdového portálu tunelu Střelice
SO 32-71-01	ŽST Holýšov, stavební úpravy ve VB
SO 32-72-01	ŽST Holýšov, technologická budova-HO1
SO 32-72-02	ŽST Holýšov, technologická budova-HO2
SO 33-72-01	Odb. Dolní Kamenice, technologická budova
SO 34-71-01	ŽST Staňkov, stavební úpravy ve VB
SO 34-72-01	ŽST Staňkov, technologická budova-ST1
SO 34-72-02	ŽST Staňkov, technologická budova-ST2
SO 35-72-01	Odb. Přívozec, technologická budova
SO 35-72-02	Odb. Nový Mlýn, technologická budova
SO 36-71-01	ŽST Domažlice, stavební úpravy ve VB
SO 36-72-01	ŽST Domažlice, provozní budova a hala OTV
SO 36-72-02	ŽST Domažlice, objekt EPZ
SO 36-72-03	ŽST Domažlice, technologická budova-DO2
SO 38-72-01	ŽST Pasečnice, technologická budova

### D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

Zastřešení nástupišť a přístřešky pro cestující jsou stavby, které nejsou budovou a jsou o výšce do 9 m a nevyskytuje se zde více než 400 osob, jsou **kategorie I**.

SO 31-75-01	Zast. Střelice, přístřešky pro cestující
SO 32-74-01	ŽST Holýšov, zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu
SO 34-74-01	ŽST Staňkov, zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu
SO 35-75-01	Zast. Blížejev, přístřešky pro cestující
SO 35-75-02	Zast. Milavče, přístřešky pro cestující
SO 36-74-01	ŽST Domažlice, zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu
SO 37-75-01	Zast. Domažlice město, přístřešky pro cestující

#### **D.2.3.2 Napájecí stanice (měnírna, trakční transformovna) – stavební část**

*Napájecí stanice slouží pro provoz dráhy a splňuje tyto parametry:*

- *neslouží pro spánek, veřejnost a osoby nesamostatně evakuovatelné = 1. třída využití*
- *jsou o zastavěné ploše do 1000 m<sup>2</sup>*
- *max. 1.NP – světlá výška objektu do 12 m*
- *nejsou určeny pro více jak 100 osob*
- *nejsou kulturní památkou*
- *nevyskytují se zde hořlavé kapaliny (více jak 5 m<sup>3</sup>) či plyny (více jak 600 l)*
- *nenachází se v nich úkryt civilní obrany.*
- *Neskladují se pyrotechnické látky*
- *Nevyskytují se látky s akutní toxicitou kategorie 1 o celkovém množství větším než 100 kg, látky s akutní toxicitou kategorie 2 o celkovém množství větším než 1000 kg nebo látky s akutní toxicitou kategorie 3 o celkovém množství větším než 1000 kg v případě inhalační cesty expozice.*

**Technologické objekty vyhovují parametrům dle § 7 vyhl. č. 460/2021 Sb. pro stavby kategorie I**

SO 36-82-01 ŽST Domažlice, TNS

#### **D.2.3.3 Spínací stanice – stavební část**

*Níže uvedené novostavby technologických objektů slouží pro provoz dráhy a mají tyto parametry:*

- *neslouží pro spánek, veřejnost a osoby nesamostatně evakuovatelné = 1. třída využití*
- *jsou o zastavěné ploše do 1000 m<sup>2</sup>*
- *max. 1.NP – světlá výška objektu do 12 m*
- *nejsou určeny pro více jak 100 osob*
- *nejsou kulturní památkou*
- *nevyskytují se zde hořlavé kapaliny (více jak 5 m<sup>3</sup>) či plyny (více jak 600 l)*
- *nenachází se v nich úkryt civilní obrany.*
- *Neskladují se pyrotechnické látky*
- *Nevyskytují se látky s akutní toxicitou kategorie 1 o celkovém množství větším než 100 kg, látky s akutní toxicitou kategorie 2 o celkovém množství větším než 1000 kg nebo látky s akutní toxicitou kategorie 3 o celkovém množství větším než 1000 kg v případě inhalační cesty expozice.*

**Technologické objekty vyhovují parametrům dle § 7 vyhl. č. 460/2021 Sb. pro stavby kategorie I**

SO 34-83-01 ŽST Staňkov, spínací stanice

**V rámci stavby se ve II. Nebo III. Kategorii vyskytují pouze tyto SO:**

SO 31-40-01 Stod - Holýšov, tunel Střelice

## IV.1 Popis stavby z hlediska zajištění požárního zásahu

Zajištění požární bezpečnosti staveniště a zpracování samostatného požárně bezpečnostního řešení na dílčí pozemní objekty v rámci staveniště a ve smyslu § 28 vyhl. 23/2008 Sb. v platném znění, je povinen zpracovat daný dodavatel stavby. Není součástí tohoto elaborátu.

### IV.1.1 Přístupové komunikace pro požární techniku

V okolí stavby nedochází k zásadní změně podmínek pro příjezd požární techniky ke stávajícím stavebním objektům. V rámci výstavby nových objektů bude provedeno vybudování (případně oprava stávajících) komunikací umožňujících příjezd požární techniky k těmto objektům. Pokud je přístupová komunikace řešena jako jednopruhová a její délka je větší než 50 m, je potřeba ve smyslu vyhlášky 23/2008 Sb. v platném znění, příloha 3 zřizovat obratiště pro otáčení zásahových vozidel. Nově budované (upravované) komunikace svým provedením musí splňovat požadavky uvedené ve směrnici „*Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely*“ (zpracovatel: *Stavebně technický ústav a.s., 1994*). Vjezdy do oplocených areálů musí mít minimální šířku 3500 mm a podjezdnou výšku 4100 mm v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804.

**Přístupové komunikace jsou podrobně posouzeny v rámci PBŘ jednotlivých pozemních stavebních objektů.**

Během provádění úprav komunikací v jednotlivých částech stavby je nutno navrhnout taková opatření a pracovní postupy, aby po celou dobu stavby byl ke všem stávajícím objektům zajištěn přístup požárních jednotek a záchranné služby alespoň do normou povolené vzdálenosti (20 m, případně 10 m od vstupu do budovy, viz [1], [2]). Všechna omezení provozu na stávajících komunikacích během stavby budou v dostatečném předstihu projednány se zástupci „Integrovaného záchranného sboru“ (HZS, Záchranná služba).

V rámci přeložek komunikací v jednotlivých lokalitách a s tím spojených přeložek inženýrských sítí je nutno podrobně vyhodnotit dopady těchto úprav na zabezpečení stávající zástavby a navrhnout potřebná opatření tak, aby nedošlo u stávajících objektů ke zhoršení podmínek požární bezpečnosti (zajištění příjezdu, nástupní plochy, zajištění požární vody pro hasební zásah – dodržení normových požadavků a požadavků vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů / vyhláška 268/2011 Sb./).

*SO pozemních komunikací majících vliv na přístupy ke stávajícím či novým objektům*

SO 31-50-05 Stod – Holýšov, přístupová komunikace k tunelu Střelice v km 130,000 – 130,900

V km 0,132 279 kříží silnici SO 31-50-04 přístupová komunikace k tunelu Střelice (SO 31-40-01), která má zajistit přístup integrovaných záchranných složek k tunelu při případné nehodě. Tato komunikace navazuje na nástupní plochu o ploše 500 m<sup>2</sup> s výhybnou, která bude sloužit k manipulaci s vozidly a nástroji v případě záchranné akce.

SO 31-50-06 Stod – Holýšov, přístupová komunikace k tunelu Střelice v km 131.400 – 131.600

Přístupová komunikace, která má zajistit přístup integrovaných záchranných složek k tunelu při případné nehodě, je navržena i k druhému portálu tunelu Střelice (SO 31-40-01). Tato komunikace navazuje na nástupní plochu o ploše 500 m<sup>2</sup> s výhybnou, která bude sloužit k manipulaci s vozidly a nástroji v případě záchranné akce.

SO 33-50-05 Holýšov – Staňkov, přístupová komunikace k TB, zárubní zdi a přilehlým pozemkům

V km 135,800 – 136,100 přeruší modernizovaná trať Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN stávající silnici III/11852 (místní komunikaci Husova třída) spojující Holýšov a Dolní Kamenici a znemožní tím přístup na pozemky po pravé straně tratě. Z toho důvodu je navržena nová komunikace, která slouží jak k přístupu k pozemkům, tak i k přístupu k BTS Dolní Kamenice. Komunikace je vedena souběžně se železniční tratí. Komunikace je navržena v kategorii P 4,0/30.

V rámci této komunikace **bude navrženo obratiště** pro otáčení vozidel HZS, v případě zásahu u **SO 33-72-01**. Obratiště bude navrženo dle vyhl. 23/2008 Sb., tj. ve tvaru „T“ s rameny 10 m a oblouky  $R=10$  m. V případě odchýlného tvaru bude možnost otáčení doložena obalovými křivkami.

SO 33-50-09 Holýšov – Staňkov, úprava komunikace II/185 (ul. Husova)

V km 140,375 je silnice II/185 vedena pod železniční tratí. Z důvodu nevyhovující podjezdové výšky a nedostatečné šířky komunikace je podjezd místo s výskytem dopravních nehod. Komunikace je navržena v kategorii MS 6,5/30.

V rámci této komunikace **bude navrženo obratiště** pro otáčení vozidel HZS, v případě zásahu u **SO 35-72-01**. Obratiště bude navrženo dle vyhl. 23/2008 Sb., tj. ve tvaru „T“ s rameny 10 m a oblouky R=10 m. V případě odchýlného tvaru bude možnost otáčení doložena obalovými křivkami.

SO 35-50-16 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k BTS Nový Mlýn

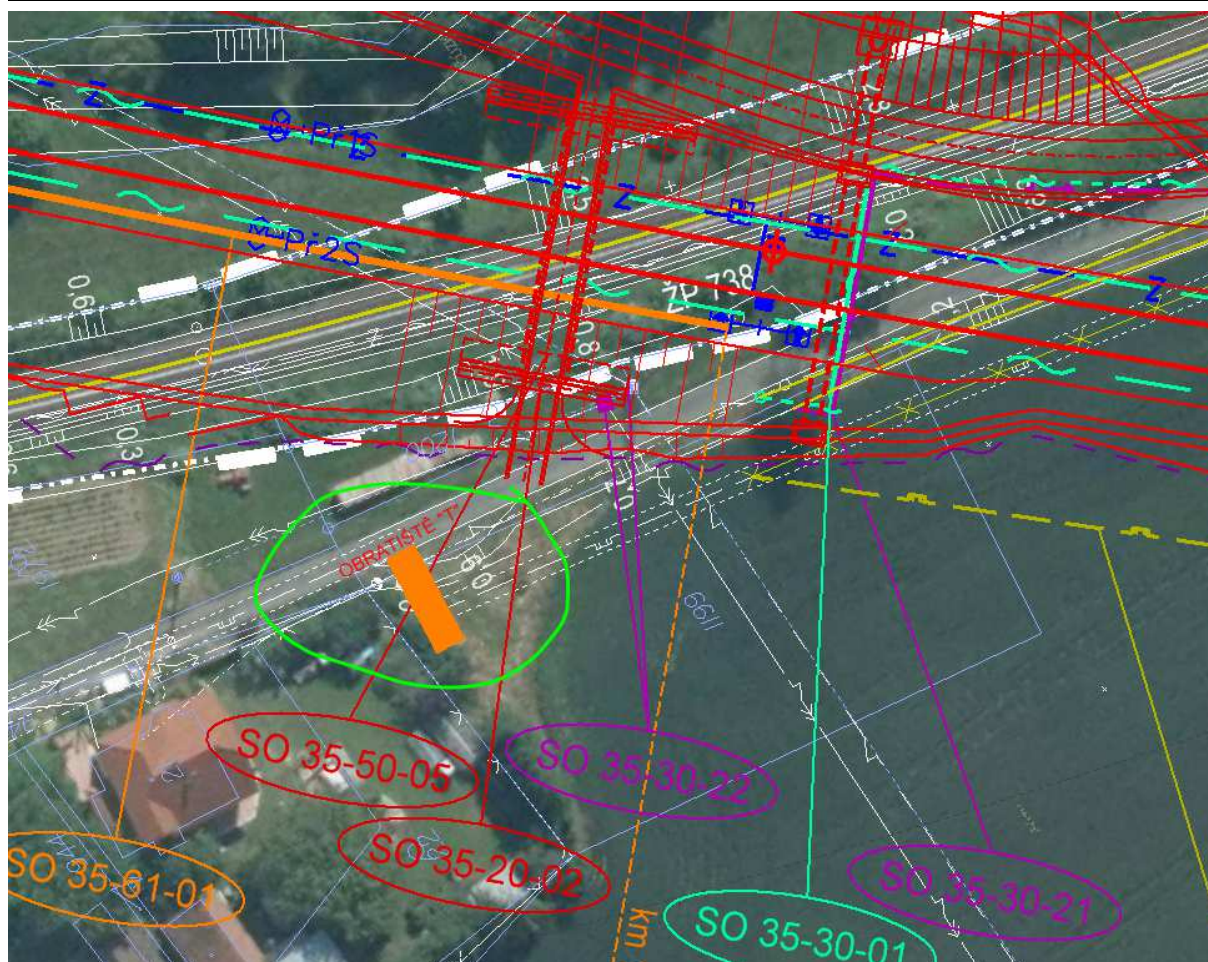
Předmětem výstavby přístupové komunikace jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba, v úseku Stod (mimo) – Domažlice (včetně). Jedná se o novou přístupovou komunikaci k BTS Nový Mlýn. Kategorie komunikace je P 4,0/20.

V rámci této komunikace **bude navrženo obratiště** pro otáčení vozidel HZS, v případě zásahu u **SO 33-72-02**. Obratiště bude navrženo dle vyhl. 23/2008 Sb., tj. ve tvaru „T“ s rameny 10 m a oblouky R=10 m. V případě odchýlného tvaru bude možnost otáčení doložena obalovými křivkami.

SO 35-50-02 Staňkov – Domažlice, přeložka místní komunikace (vlevo dráhy v km 145,800 – 146,300)

V km 158,600 přeruší modernizovaná železniční trať přístupovou komunikaci k hřbitovu v obci Blížejev. Nově navržená přeložka komunikace je vedena vlevo od trati na železničním násypu. Komunikace je navržena v kategorii P 4,0/30 s výhybnami dle ČSN 73 6109. **Jelikož je stávající komunikace zaslepena, je potřeba navrhnout obratiště dle vyhl. 23/2008 Sb., Příloha 3, např. ve tvaru „T“ s rameny 10 m.**

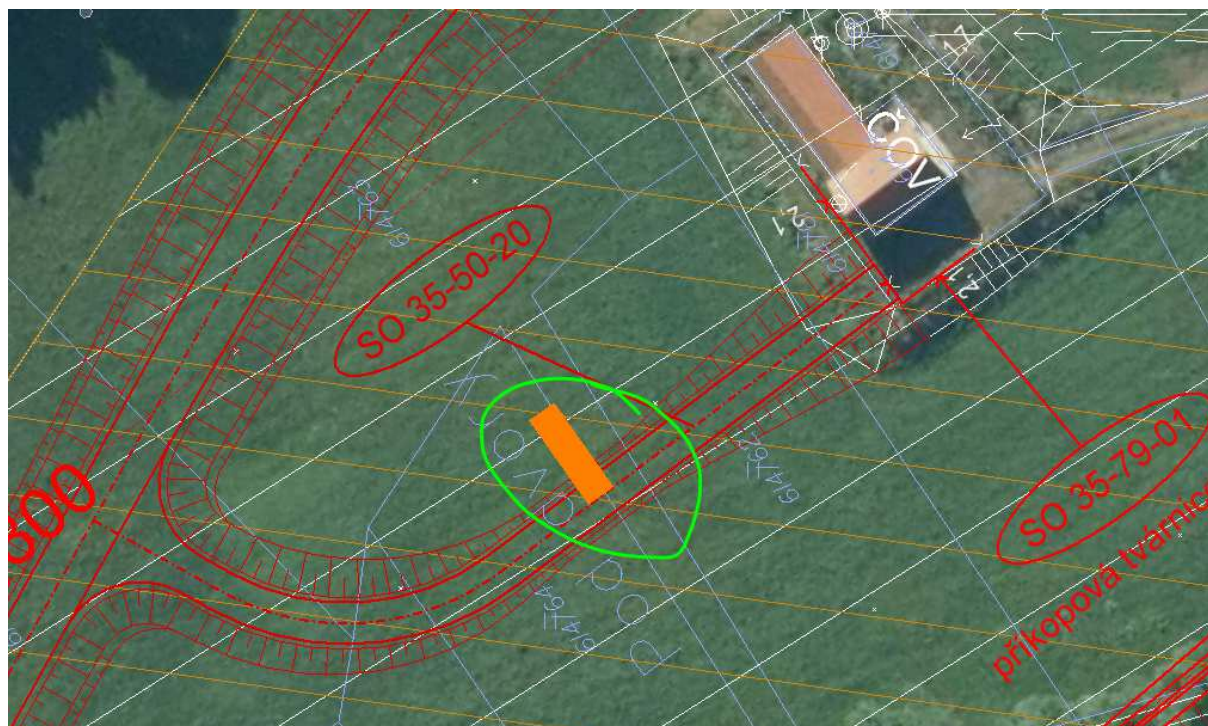




#### SO 35-50-20 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k ČOV

Jedná se o novou přístupovou komunikaci, která napojí stávající ČOV v severní části obce Milavče na novou komunikaci SO 35-50-17. Celková délka nově navržené přístupové komunikace je 90,0 m. Poloměry směrových oblouků účelové komunikace jsou  $R1 = 25$  m. Ve směrových obloucích je komunikace rozšířená. Navržená kategorie komunikace je P4,0/30.

V rámci této komunikace **bude navrženo obratiště** pro otáčení vozidel HZS, v případě zásahu **k objektu ČOV**. Obratiště bude navrženo dle vyhl. 23/2008 Sb., tj. ve tvaru „T“ s rameny 10 m a oblouky  $R=10$  m. V případě odchýlného tvaru bude možnost otáčení doložena obalovými křivkami.



#### SO 38-50-02 ŽST Pasečnice, přístupová komunikace k TB

Předmětem výstavby přístupové komunikace jsou nezbytné stavební úpravy vyplývající z modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba, v úseku Stod (mimo) – Domažlice (včetně). Jedná se o novou přístupovou komunikaci k objektu TB. Kategorie komunikace je P 4,0/20. Délka komunikace je cca 70 m.

V rámci této komunikace **bude navrženo obratiště** pro otáčení vozidel HZS, v případě zásahu u **SO 38-72-01**. Obratiště bude navrženo dle vyhl. 23/2008 Sb., tj. ve tvaru „T“ s rameny 10 m a oblouky R=10 m. V případě odchýlného tvaru bude možnost otáčení doložena obalovými křivkami.

#### *SO pozemních komunikací bez vlivu na PBS*

- SO 31-50-01 Stod – Holýšov, přeložka komunikace III/19340, Hradecká
- SO 31-50-02 Stod – Holýšov, přístupová komunikace k žel. mostu v km 128,800
- SO 31-50-03 Stod – Holýšov, úprava místních komunikací obce Střelice
- SO 31-50-04 Stod – Holýšov, úprava komunikace III/19341 (Střelice)
- SO 31-50-08 Stod – Holýšov, úprava místní komunikace ul. Politických vězňů (Holýšov)
- SO 31-50-09 Stod – Holýšov, přeložka přístupové komunikace u pilíře železniční estakády
- SO 32-50-01 ŽST Holýšov, úprava místní komunikace ul. Nádražní (Holýšov)
- SO 32-50-02 ŽST Holýšov, přeložka komunikace I/26 (ul. Jiráskova třída)
- SO 32-50-03 ŽST Holýšov, okružní křižovatka u Lidlu
- SO 32-50-04 ŽST Holýšov, větve okružní křižovatky u Lidlu
- SO 33-50-01 Holýšov – Staňkov, okružní křižovatka (ul. Jiráskova třída)
- SO 33-50-02 Holýšov – Staňkov, úprava místní komunikace (ul. třída 1. máje)
- SO 33-50-03 Holýšov – Staňkov, přeložka místní komunikace ul. Husova třída v km 135,750 – 136,150
- SO 33-50-04 Holýšov – Staňkov, přístupová komunikace v km 135.900
- SO 33-50-06 Holýšov – Staňkov, přístupová komunikace k BTS Dolní Kamenice v km 137.000
- SO 33-50-08 Holýšov – Staňkov, přístupová komunikace k BTS Ohučov v km 138,850



SO 33-50-10 Holýšov – Staňkov, okružní křižovatka ul. Husova  
SO 33-50-11 Holýšov – Staňkov, přeložka III/1851 (ul. Výtuňská)  
SO 33-50-12 Holýšov – Staňkov, větve okružní křižovatky (ul. Jiráskova třída)  
SO 33-50-15 Holýšov – Staňkov, větve okružní křižovatky (ul. Husova)  
SO 34-50-01 ŽST Staňkov, přeložka komunikace III/1853  
SO 34-50-02 ŽST Staňkov, úprava křížení silnice III/1853 s žel. tratí (km 141,125)  
SO 34-50-03 ŽST Staňkov, úprava stávající silnice III/1853  
SO 34-50-04 ŽST Staňkov, přístupová komunikace k BTS Staňkov v km 141,150  
SO 34-50-05 ŽST Staňkov, přeložka místní komunikace (pův. III/1853)  
SO 35-50-01 Staňkov – Domažlice, přeložka komunikace III/18310  
SO 35-50-02 Staňkov – Domažlice, přeložka místní komunikace (vlevo dráhy v km 145,800 – 146,300)  
SO 35-50-03 Staňkov – Domažlice, úprava komunikace III/1831 (Nahošice)  
SO 35-50-09 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k TB odb. Přívozec  
SO 35-50-17 Staňkov – Domažlice, komunikace spojující III/1831, III/1832 a III/1834  
SO 35-50-18 Staňkov – Domažlice, přeložka komunikace III/1831 (Milavče sever)  
SO 35-50-19 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k MIRABO  
SO 35-50-23 Staňkov – Domažlice, úprava místní komunikace a nové parkoviště (Milavče u zastávky)  
SO 35-50-24 Staňkov – Domažlice, obslužná komunikace (žel. most v km 162,200)  
SO 35-50-25 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k pozemkům Na Brandejse  
SO 35-50-26 Staňkov – Domažlice, přeložka komunikace III/1834 (Milavče jih)  
SO 35-50-27 Staňkov – Domažlice, přeložka komunikace II/183  
SO 35-50-28 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k BTS Radonice  
SO 35-50-29 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace na pole (u žel. mostu v km 166,144)  
SO 35-50-30 Staňkov – Domažlice, kompostárna města Domažlice  
SO 35-50-31 Staňkov – Domažlice, úprava komunikace III/1839  
SO 35-50-33 Staňkov – Domažlice, úprava komunikace I/22  
SO 35-50-35 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k BTS Smolov  
SO 36-50-01 ŽST Domažlice, úprava přednádražního prostoru  
SO 36-50-03 ŽST Domažlice, úprava místní komunikace ul. Na Milotově  
SO 36-50-05 ŽST Domažlice, úprava místní komunikace ul. Chodská  
SO 36-50-06 ŽST Domažlice, úprava účelové komunikace v km 167,165 – 167,435  
SO 36-52-01 ŽST Domažlice, zpevněné plochy u nové TNS Domažlice  
SO 37-50-01 Domažlice – Pasečnice, úprava místní komunikace ul. Waldhegerova (Domažlice)  
SO 37-50-02 Domažlice – Pasečnice, přístupová komunikace k zahrádkářským koloniím (vlevo dráhy v km 169,700 – 170,140)  
SO 37-50-03 Domažlice – Pasečnice, úprava místní komunikace (žel. most v km 170,506)  
SO 38-50-01 ŽST Pasečnice, přeložka komunikace III/19367

**Výše uvedené komunikace nevyžadují z hlediska požární bezpečnosti staveb dalších opatření.**

U jednotlivých SO byla podjezdová výška, v případě nových podjezdů sloužících ke zpřístupnění zastavěné oblasti, navržena dle ČSN 73 6201 na základě zařazení do příslušné kategorie. Nejnižší podjezdová výška je u účelových komunikací 4,20 m (+ rezerva) a vyhovuje požadavku vyhl. 23/2008 Sb. pro minimální podjezdnou výšku 4,1 m.

## IV.1.2 Zabezpečení požární vody

Potřeba zajištění vnějších a vnitřních zdrojů požární vody vychází z vyhl. 23/2008 Sb. a dále z normy ČSN 73 0873. U řešených technologických objektů v části D.2.2.1 nevzniká požadavek na zřízení vnějších odběrných míst, jelikož jsou vybaveny technologií, kterou nelze hasit vodou, viz čl. 4.4 ČSN 73 0873.

SO 33-32-02 Holýšov – Staňkov, ochrana a úprava vodovodu Správy železnic v km 134,890  
SO 35-32-02 Staňkov – Domažlice, přeložka vodovodu PVC DN 150 v km 162,446  
SO 36-32-02 ŽST Domažlice, ochrana a úprava vodovodů před ŽST Domažlice  
SO 33-32-01 Holýšov – Staňkov, přeložka vodovodu v km 134,812 – 134,894 (ul. Jiráskova třída)  
SO 33-32-02 Holýšov – Staňkov, ochrana a úprava vodovodu Správy železnic v km 134,890  
SO 35-32-01 Staňkov – Domažlice, přeložky, ochrana a úprava vodovodů v obci Milavče  
SO 35-32-02 Staňkov – Domažlice, přeložka vodovodu PVC DN 150 v km 162,446  
SO 35-32-03 Staňkov – Domažlice, přeložka vodovodu OC DN 500 v km 166,436  
SO 35-32-04 Staňkov – Domažlice, přeložky, ochrana a úpravy vodovodů v komunikaci I/22  
SO 35-32-05 Staňkov – Domažlice, zrušení vodovodních přípojek demolovaných objektů  
SO 36-32-01 ŽST Domažlice, přeložky, ochrana a úprava vodovodů v ŽST Domažlice  
SO 36-32-02 ŽST Domažlice, ochrana a úprava vodovodů před ŽST Domažlice  
SO 36-32-03 ŽST Domažlice, ochrana a úprava vodovodních přípojek před ŽST Domažlice  
SO 36-32-05 ŽST Domažlice, přeložka a ochrana vodovodu PE d.110 v km 168,677  
SO 37-32-02 Domažlice – Pasečnice, ochrana a úprava vodovodů TLT DN 80 v km 169,634  
SO 37-32-03 Domažlice – Pasečnice, ochrana a úprava vodovodů TLT DN 150 a DN 80 v km 169,688  
SO 37-32-05 Domažlice – Pasečnice, přeložka vodovodu PE d.90 v km 173,089

**V rámci výše zmíněných stavebních objektů nejsou rušeny stávající zdroje požární vody, tj. podzemní a nadzemní hydranty, či požární nádrže. Výše uvedené SO nemění podmínky požární bezpečnosti stavby, a tedy nevyžadují dalších opatření.**

## IV.1.3 Odstupové vzdálenosti a ochranná pásma

**Odstupové vzdálenosti** jsou stanoveny podle metodiky vyhlášky 23/2008 Sb. v platném znění, §11 a grafické znázornění včetně výpočtové části bude uvedeno v grafické části jednotlivých PBR stavebních objektů.

**Ochranné pásmo** nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

*u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:*

- |                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| 1. pro vodiče bez izolace        | 7 m |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 2 m |
| 3. pro závěsná kabelová vedení   | 1 m |

*u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:*

1. pro vodiče bez izolace	12 m
2. pro vodiče s izolací základní	5 m
u napětí nad 110kV do 220kV včetně	15 m
u napětí nad 220kV do 400kV včetně	20 m
u napětí nad 400 kV	30 m
u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m

Posuzované objekty budovy jsou umístěny mimo ochranná pásma nadzemního vedení vysokého napětí s vodiči bez izolace takovým způsobem, který umožňuje příjezd a provedení zásahu mimo ochranné pásmo – **vyhovuje požadavkům vyhl. 23/2008 Sb., Přílohy 3, v platném znění.**

JPO HZS Správy železnic je oprávněna na základě normy TNŽ 34 3109 provádět za účelem zajištění místa zásahu pod trakčním vedením a v jeho těsné blízkosti, zkratování trakčního vedení za pomoci zkratovací soupravy.

## IV.2 Požární bezpečnost objektů

Posouzení stavebních objektů z hlediska požární bezpečnost, vypracované na základě **požadavků vyhlášky 246/2001 Sb..**

Označení jednotlivých částí (např. D.1.2.4) a stavebních objektů či provozních souborů (např. SO 02-39-01, PS 02-22-06) vychází se Seznamu SO a PS celé stavby, viz souhrnná část B.

### D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

*PS 36-01-11 ŽST Domažlice, SZZ*

*PS 34-01-21 Staňkov - Horšovský Týn, úprava TZZ*

*PS 35-01-21 Staňkov - Odb. Přívozec, TZZ*

*PS 37-01-21 Domažlice - Pasečnice, TZZ*

Předmětem PS je mimo jiné návrh nových, prefabrikovaných objektů pro umístění technologie sdělovací a zab. zař. v dotčené lokalitě. Materiálové řešení bude upřesněno po výběru dodavatele.

**Součástí dodávky prefa objektů bude dokumentace požárně bezpečnostního řešení, které bude respektovat níže uvedené požadavky. Jiné řešení musí být konzultováno se zpracovatelem souhrnné části PBŘ.**

#### Základní požadavky pro konstrukční prvky objektů TZZ

Utěsnění prostupů instalací mezi jednotlivými požárními úseky se provede požárně odolnou hmotou s požární odolností EI 45. Pokud bude do objektu vstupováno z požárního úseku kabelovodu, budou prostupy utěsněny protipožárními ucpávkami EI 60. Pokud bude kabelové vedení zaústěno do objektu přímo z okolního terénu, požaduje se utěsnit tyto prostupy pouze proti průniku zemní vlhkosti, bez nároků na požární odolnost.

Prostupy se označí v souladu s požadavky normy ČSN 73 0810 a to štítky obsahující informace o:

- a) požární odolnosti,

- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Dále zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

Po dokončení stavby zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby všechny doklady k reléovým domkům ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Především pro ochranu před vnějším požárem bude doloženo:

- a) Hodnoty požární odolnosti:
  - stěna: požární odolnost REI 30 minut
  - strop: požární odolnost REI 30 minut
  - dveře: požární odolnost EI 30 minut
- b) Třída reakce na oheň - A1,A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém
- c) Chování při vnějším požáru
  - střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. i v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3)
  - okolí do vzdálenosti 5 m - trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých rostlin. Případně upravit povrch v okolí tak, aby tam tyto rostliny vůbec nevznikali.

#### D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

PS 31-02-42	Tunel Střelice, PZTS a LDP
PS 32-02-43	ŽST Holýšov, PZTS
PS 33-02-42	Odb. Dolní Kamenice, PZTS a LDP
PS 34-02-43	ŽST Staňkov, PZTS a LDP
PS 34-02-44	SpS Staňkov, PZTS a ZPDP
PS 35-02-42	Odb. Přívozec, PZTS a LDP
PS 35-02-44	Odb. Nový Mlýn, PZTS a LDP
PS 36-02-43	ŽST Domažlice, PZTS a LDP
PS 36-02-44	TNS Domažlice, PZTS
PS 36-02-45	TNS Domažlice, ZPDP
PS 38-02-42	ŽST Pasečnice, PZTS a LDP
PS 39-02-41	Stod – Domažlice, PZTS a LDP v RD a TD

Na základě požadavků investora (SŽ) je navrženo chránit vybrané místnosti (např. dopravní kancelář, sdělovací místnost, stavební ústředna, silnoproud, a další místnosti s technologiemi), které jsou dotčeny touto stavbou, kouřovými hlásiči, napojenými do ústředny EZS, která pomocí dálkového přenosu DDTS předává informace na ohlašovnu požáru Správy železnic. EZS je navržena ve smyslu PZTS – Poplachový zabezpečovací a tísňový systém.

Jelikož PZTS s kouřovými hlásiči neovládá žádná PBZ a ani není podmíněné požadavky PBR, **nejedná se o lokální detekci** ve smyslu čl. 4.12 ČSN 73 0875 a tedy ani o požárně bezpečnostní zařízení. PZTS s kouřovými hlásiči má pouze informativní charakter pro správce

objektu. Hlásiče budou odpovídat standardu dle ČSN EN 54-xx (např. ČSN EN 54-7) a kontrola provozuschopnosti bude prováděna alespoň 1x ročně.

Ve spínací stanici a TNS je navrženo ZPDP – Zařízení pro detekci požáru (dle požadavku ČSN 33 3505 ed.2), jehož součástí je ústředna EPS, s přenosem informací na dispečera přes drážní systém DDTS.

*Dále řešeno v dílčích PBŘ jednotlivých SO.*

#### **D.2.1.6.2 Vodovody – viz kap. V.2.2 tohoto PBŘ**

#### **D.2.1.8 Pozemní komunikace – viz kap. V.2.1 tohoto PBŘ**

#### **D.2.1.7 Tunely**

*SO 31-40-01 Stod - Holýšov, tunel Střelice*

***Je řešeno v rámci samostatného PBŘ v části D.2.1.7***

#### **D.2.1.9 Kabelovody a kolektory**

*SO 34-60-01 ŽST Staňkov, kabelovod*

*SO 36-60-01 ŽST Domažlice, kabelovod*

*SO 36-60-02 ŽST Domažlice, TNS Domažlice, kabelovod*

Pro sestavení tras kabelovodů budou použité typové výrobky umožňující snadnou montáž systému kabelovodů. Jednotlivé trasy kabelovodů budou osazeny typovými plastovými, případně ŽB šachtami.

Z hlediska Elektrotechnických pravidel EP ESČ 33.01.02 se nejedná o kabelový kanál, ale objekt je klasifikován pouze jako druh tvárnice nebo potrubní trasy. Vstupy kabelů do této trasy z objektů budou utěsněny v souladu s požadavky normy ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804 v návaznosti na ČSN 73 0810 s požadovanou požární odolností **EI 60 minut**, třída reakce na oheň nejméně C. Použit lze pouze schválený, certifikovaný těsnicí systém. V případech, kde zaústí trasy do jednotlivých stavebních objektů (budov), provede se **zatěsnění přednostně ze strany budovy**. Protipožárně budou utěsněny i prázdné otvory. Kabely, které prochází požární ucpávku, musí být opatřeny protipožárním nátěrem dle doporučení výrobce.

V jednotlivých odbočných šachtách budou kabely utěsněny proti průniku vody a zemní vlhkosti.

### D.2.2.1 Pozemní objekty budov

#### Popis jednotlivých technologických objektů

SO 31-72-01	Stod – Holýšov, technologický objekt u vjezdového portálu tunelu Střelice
SO 31-72-02	Stod - Holýšov, TO u výjezdového portálu tunelu Střelice
SO 32-71-01	ŽST Holýšov, stavební úpravy ve VB
SO 32-72-01	ŽST Holýšov, technologická budova-HO1
SO 32-72-02	ŽST Holýšov, technologická budova-HO2
SO 33-72-01	Odb. Dolní Kamenice, technologická budova
SO 34-71-01	ŽST Staňkov, stavební úpravy ve VB
SO 34-72-01	ŽST Staňkov, technologická budova-ST1
SO 34-72-02	ŽST Staňkov, technologická budova-ST2
SO 35-72-01	Odb. Přívozec, technologická budova
SO 35-72-02	Odb. Nový Mlýn, technologická budova
SO 36-71-01	ŽST Domažlice, stavební úpravy ve VB
SO 36-72-02	ŽST Domažlice, objekt EPZ
SO 36-72-03	ŽST Domažlice, technologická budova-DO2
SO 38-72-01	ŽST Pasečnice, technologická budova

Jsou navrhovány nové, jednopodlažních technologické budovy, viz SO výše, pro umístění dopravní technologie, související se železničním provozem. Všechny objekty jsou navrhovány jako skládané z železobetonových prefabrikovaných prostorových buněk a zateplené kontaktním zateplovacím systémem ETICS. Objekty jsou plně podřízeny potřebné technologii a jsou zastřešeny sedlovou střechou s nosnou konstrukcí ze sbíjených vazníků. Pod celým objektem je vždy kabelový prostor, a budova je založena na základové desce. Z hlediska napojení na inženýrské sítě jsou objekty napojeny vždy na elektro rozvod VN/NN a zabezpečovací a sdělovací. Jiné sítě se nenavrhují (voda, kanalizace, plyn apod.).

#### Stručný popis koncepce zajištění požární ochrany

Z hlediska požární bezpečnosti se technologické objekty posuzují dle ČSN 73 0802  
Objekty jsou navrženy z konstrukcí druhu DP1, s třídou reakce na oheň A1, viz [3]

Konstrukční systém je **NEHOŘLAVÝM** dle čl.7.2.8, písm. a) [1]  
(pozn.: k dřevěným konstrukcím nacházejících se nad požárním stropem se nebere zřetel)

Požární výška technologických objektů je **h = 0,00 m**.

#### Rozdělení do požárních úseků a stanovení požárního rizika

Požární úseky jsou děleny dle požadavků čl. 5.3.2 [1] a [4]: Rozvodny, stavědlové ústředny, olejové transformátory, místnosti baterií, náhradní zdroje MTG

Výpočtové požární zatížení je pro jednotlivé požární úseky stanoveno dle výpočtu pomocí softwaru Bochňák FIRE NX 802PRO:

## SO 31-72-01 Stod – Holýšov, TO u vjezdového portálu tunelu Střelice

### POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.01 Sdělovací zař.

č.m.	č.p.	Účel	S [m2]	pn [kg.m-2]	an	ps [kg.m-2]
1	1	Sdělovací zařízení	22,6	65,0	1,10	5,0

#### POŽÁRNÍ RIZIKO

$p \text{ [kg.m-2]} = 70,00$   
 $a_n = 1,100$   
 $a = 1,086$   
 $b = 1,100$   
 $c = 1,000$   
 $p_v \text{ [kg.m-2]} = p \cdot a \cdot b \cdot c = 83,56$   
**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = I.**

### POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.02 Náhradní zdroj-diesel

č.m.	č.p.	Účel	S [m2]	pn [kg.m-2]	an	ps [kg.m-2]
2	1	Náhradní zdroj-diese	22,7	65,0	0,95	5,0

#### POŽÁRNÍ RIZIKO

$p \text{ [kg.m-2]} = 70,00$   
 $a_n = 0,950$   
 $a = 0,946$   
 $b = 1,102$   
 $c = 1,000$   
 $p_v \text{ [kg.m-2]} = p \cdot a \cdot b \cdot c = 73,01$   
**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = I.**

### POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.03 Rozvodna NN

č.m.	č.p.	Účel	S [m2]	pn [kg.m-2]	an	ps [kg.m-2]
3	1	Rozvodna NN	22,7	25,0	0,80	5,0

#### POŽÁRNÍ RIZIKO

$p \text{ [kg.m-2]} = 30,00$   
 $a_n = 0,800$   
 $a = 0,817$   
 $b = 1,102$   
 $c = 1,000$   
 $p_v \text{ [kg.m-2]} = p \cdot a \cdot b \cdot c = 27,00$   
**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = I.**



## SO 31-72-02 Stod - Holýšov, technologický objekt u výjezdového portálu tunelu Střelice

### POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.01 Sdělovací zař.

č.m.	č.p.	Účel	S [m2]	pn [kg.m-2]	an	ps [kg.m-2]
1	1	Sdělovací zařízení	22,4	65,0	1,10	5,0

#### POŽÁRNÍ RIZIKO

$p \text{ [kg.m-2]} = 70,00$   
 $a_n = 1,100$   
 $a = 1,086$   
 $b = 1,100$   
 $c = 1,000$   
 $p_v \text{ [kg.m-2]} = p \cdot a \cdot b \cdot c = 83,56$   
**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = I.**

### POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.02 Mobilní operátoři

č.m.	č.p.	Účel	S [m2]	pn [kg.m-2]	an	ps [kg.m-2]
2	1	Mobilní operátoři	22,6	65,0	0,95	5,0

#### POŽÁRNÍ RIZIKO

$p \text{ [kg.m-2]} = 70,00$   
 $a_n = 0,950$   
 $a = 0,946$   
 $b = 1,102$   
 $c = 1,000$   
 $p_v \text{ [kg.m-2]} = p \cdot a \cdot b \cdot c = 73,01$   
**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = I.**

### POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.03 Rozvodna NN

č.m.	č.p.	Účel	S [m2]	pn [kg.m-2]	an	ps [kg.m-2]
3	1	Rozvodna NN	22,5	25,0	0,80	5,0

#### POŽÁRNÍ RIZIKO

$p \text{ [kg.m-2]} = 30,00$   
 $a_n = 0,800$   
 $a = 0,817$   
 $b = 1,102$   
 $c = 1,000$   
 $p_v \text{ [kg.m-2]} = p \cdot a \cdot b \cdot c = 27,00$   
**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = I.**

**SO 32-72-01 ŽST Holýšov, technologická budova-HO1**

**SO 34-72-02 ŽST Staňkov, technologická budova-ST2**

**POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.01 Zab. Zař.**

č.m.	č.p.	Účel	S [m <sup>2</sup> ]	pn [kg.m-2]	an	ps [kg.m-2]
1	1	Zabezpečovací zařízení	22,5	65,0	1,10	5,0

**POŽÁRNÍ RIZIKO**

$p \text{ [kg.m-2]} = 70,00$   
 $a_n = 1,100$   
 $a = 1,086$   
 $b = 1,100$   
 $c = 1,000$   
 $p_v \text{ [kg.m-2]} = p \cdot a \cdot b \cdot c = 83,56$   
**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = I.**

**POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.02 Sděl. Zař.**

č.m.	č.p.	Účel	S [m <sup>2</sup> ]	pn [kg.m-2]	an	ps [kg.m-2]
2	2	Sdělovací zařízení	22,5	65,0	1,10	5,0

**POŽÁRNÍ RIZIKO**

$p \text{ [kg.m-2]} = 70,00$   
 $a_n = 1,100$   
 $a = 1,086$   
 $b = 1,100$   
 $c = 1,000$   
 $p_v \text{ [kg.m-2]} = p \cdot a \cdot b \cdot c = 83,56$   
**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = I.**

**POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.03 Rozvodna NN**

č.m.	č.p.	Účel	S [m <sup>2</sup> ]	pn [kg.m-2]	an	ps [kg.m-2]
3	1	Rozvodna NN	22,5	25,0	0,80	5,0

**POŽÁRNÍ RIZIKO**

$p \text{ [kg.m-2]} = 30,00$   
 $a_n = 0,800$   
 $a = 0,817$   
 $b = 1,102$   
 $c = 1,000$   
 $p_v \text{ [kg.m-2]} = p \cdot a \cdot b \cdot c = 27,00$   
**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = I.**

**SO 32-72-02 ŽST Holýšov, technologická budova-HO2**

**SO 33-72-01 Odb. Dolní Kamenice, technologická budova**

**SO 35-72-01 Odb. Přívozec, technologická budova**

**SO 35-72-02 Odb. Nový Mlýn, technologická budova**

**SO 38-72-01 ŽST Pasečnice, technologická budova**

**POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.01 ZAb. Zař.**

č.m.	č.p.	Účel	S [m <sup>2</sup> ]	pn [kg.m <sup>-2</sup> ]	an	ps [kg.m <sup>-2</sup> ]
1	1	Zabezpečovací zařízení	22,5	65,0	1,10	5,0

**POŽÁRNÍ RIZIKO**

$p \text{ [kg.m}^{-2}\text{]} = 70,00$   
 $a_n = 1,100$   
 $a = 1,086$   
 $b = 1,100$   
 $c = 1,000$   
 $p_v \text{ [kg.m}^{-2}\text{]} = p.a.b.c = 83,56$   
**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = I.**

**POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.02 Sděl. Zař.**

č.m.	č.p.	Účel	S [m <sup>2</sup> ]	pn [kg.m <sup>-2</sup> ]	an	ps [kg.m <sup>-2</sup> ]
2	2	Sdělovací zařízení	32,5	65,0	1,10	5,0

**POŽÁRNÍ RIZIKO**

$p \text{ [kg.m}^{-2}\text{]} = 70,00$   
 $a_n = 1,100$   
 $a = 1,086$   
 $b = 1,270$   
 $c = 1,000$   
 $p_v \text{ [kg.m}^{-2}\text{]} = p.a.b.c = 96,53$   
**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = II.**

**POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.03 Rozvodna NN**

č.m.	č.p.	Účel	S [m <sup>2</sup> ]	pn [kg.m <sup>-2</sup> ]	an	ps [kg.m <sup>-2</sup> ]
3	1	Rozvodna NN	22,5	25,0	0,80	5,0

**POŽÁRNÍ RIZIKO**

$p \text{ [kg.m}^{-2}\text{]} = 30,00$   
 $a_n = 0,800$   
 $a = 0,817$   
 $b = 1,102$   
 $c = 1,000$   
 $p_v \text{ [kg.m}^{-2}\text{]} = p.a.b.c = 27,00$   
**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = I.**

## SO 34-72-01 ŽST Staňkov, technologická budova-ST1

### POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.01 ZAb. Zař.

č.m.	č.p.	Účel	S [m2]	pn [kg.m-2]	an	ps [kg.m-2]
1	1	Zabezpečovací zařízení	22,5	65,0	1,10	5,0

#### POŽÁRNÍ RIZIKO

$p \text{ [kg.m-2]} = 70,00$   
 $a_n = 1,100$   
 $a = 1,086$   
 $b = 1,100$   
 $c = 1,000$   
 $p_v \text{ [kg.m-2]} = p \cdot a \cdot b \cdot c = 83,56$   
**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = I.**

### POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.02 Sděl. Zař.

č.m.	č.p.	Účel	S [m2]	pn [kg.m-2]	an	ps [kg.m-2]
2	1	Sdělovací zařízení	32,5	65,0	1,10	5,0

#### POŽÁRNÍ RIZIKO

$p \text{ [kg.m-2]} = 70,00$   
 $a_n = 1,100$   
 $a = 1,086$   
 $b = 1,270$   
 $c = 1,000$   
 $p_v \text{ [kg.m-2]} = p \cdot a \cdot b \cdot c = 96,53$   
**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = II.**

### POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.03 Rozvodna NN

č.m.	č.p.	Účel	S [m2]	pn [kg.m-2]	an	ps [kg.m-2]
3	1	Rozvodna NN	22,6	25,0	0,80	5,0
4	1	Rozvodna VN SŽ	7,8	25,0	0,80	0,0

#### POŽÁRNÍ RIZIKO

$p \text{ [kg.m-2]} = 28,71$   
 $a_n = 0,800$   
 $a = 0,813$   
 $b = 1,099$   
 $c = 1,000$   
 $p_v \text{ [kg.m-2]} = p \cdot a \cdot b \cdot c = 25,66$   
**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = I.**

**POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.04 Trafo**

č.m.	č.p.	Účel	S [m <sup>2</sup> ]	pn [kg.m <sup>-2</sup> ]	an	ps [kg.m <sup>-2</sup> ]
5	1	Trafo	6,9	160,0	0,80	0,0

**POŽÁRNÍ RIZIKO**

$p \text{ [kg.m}^{-2}\text{]} = 160,00$   
 $an = 0,800$   
 $a = 0,800$   
 $b = 0,663$   
 $c = 1,000$   
 $p_v \text{ [kg.m}^{-2}\text{]} = p.a.b.c = 84,90$   
**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = I.**

**SO 36-72-02 ŽST Domažlice, objekt EPZ**

**POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.01 Rozvodna-EPZ**

č.m.	č.p.	Účel	S [m <sup>2</sup> ]	pn [kg.m <sup>-2</sup> ]	an	ps [kg.m <sup>-2</sup> ]
1	1	rozvodna	48,0	25,0	0,80	0,0
2	1	trafo	14,0	160,0	0,80	0,0

**POŽÁRNÍ RIZIKO**

$p \text{ [kg.m}^{-2}\text{]} = 55,48$   
 $an = 0,800$   
 $a = 0,800$   
 $b = 1,270$   
 $c = 1,000$   
 $p_v \text{ [kg.m}^{-2}\text{]} = p.a.b.c = 56,38$   
**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = I.**

### SO 36-72-03 ŽST Domažlice, technologická budova-DO2

POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.01 DK + zázemí

Parametry místností v požárním úseku:

č.m.	č.p.	Účel	S [m <sup>2</sup> ]	pn [kg.m-2]	an	ps [kg.m-2]
2	1	Dopravní kancelář	46,4	40,0	1,00	5,0
3	1	Denní místnost	32,1	15,0	0,95	7,0
4,6	1	Šatny	21,6	50,0	1,00	7,0
5,7	1	WC	20,0	5,0	0,70	0,0

POŽÁRNÍ RIZIKO

$p \text{ [kg.m-2]} = 34,35$   
 $a_n = 0,985$   
 $a = 0,972$   
 $b = 1,270$   
 $c = 1,000$   
 $p_v \text{ [kg.m-2]} = p \cdot a \cdot b \cdot c = 42,42$   
Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = I.

POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.02 Zab.Zař

Parametry místností v požárním úseku:

č.m.	č.p.	Účel	S [m <sup>2</sup> ]	pn [kg.m-2]	an	ps [kg.m-2]
1	1	ZAB.ZAŘ	32,1	65,0	1,10	5,0

POŽÁRNÍ RIZIKO

$p \text{ [kg.m-2]} = 70,00$   
 $a_n = 1,100$   
 $a = 1,086$   
 $b = 1,270$   
 $c = 1,000$   
 $p_v \text{ [kg.m-2]} = p \cdot a \cdot b \cdot c = 96,53$   
Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = II.

-----  
POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.03 Sdělovací zař.  
-----

Parametry místností v požárním úseku:

č.m.	č.p.	Účel	S [m <sup>2</sup> ]	pn [kg.m-2]	an	ps [kg.m-2]
8	1	Sdělovací	46,4	65,0	1,10	5,0

-----  
POŽÁRNÍ RIZIKO  
-----

p [kg.m-2] = 70,00  
an = 1,100  
a = 1,086  
b = 1,270  
c = 1,000  
pv [kg.m-2] = p.a.b.c = 96,53  
Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = II.

-----  
POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.04 Náhradní zdroj-diesel  
-----

Parametry místností v požárním úseku:

č.m.	č.p.	Účel	S [m <sup>2</sup> ]	pn [kg.m-2]	an	ps [kg.m-2]
9	1	Diesel	32,2	65,0	0,95	5,0

-----  
POŽÁRNÍ RIZIKO  
-----

p [kg.m-2] = 70,00  
an = 0,950  
a = 0,946  
b = 1,270  
c = 1,000  
pv [kg.m-2] = p.a.b.c = 84,15  
Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = I.

-----  
POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.05 Rozvodna SŽ  
-----

Parametry místností v požárním úseku:

č.m.	č.p.	Účel	S [m <sup>2</sup> ]	pn [kg.m-2]	an	ps [kg.m-2]
10	1	Rozvodna NN	32,2	25,0	0,80	5,0
12	1	Rozvodna VN	7,8	25,0	0,80	5,0

-----  
POŽÁRNÍ RIZIKO  
-----

p [kg.m-2] = 30,00  
an = 0,800  
a = 0,817  
b = 1,270  
c = 1,000  
pv [kg.m-2] = p.a.b.c = 31,12  
Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = I.



POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.06 Rozvodna ČEZ

Parametry místností v požárním úseku:

č.m.	č.p.	Účel	S [m <sup>2</sup> ]	pn [kg.m-2]	an	ps [kg.m-2]
11	1	Rozvodna ČEZ	6,9	25,0	0,80	5,0

POŽÁRNÍ RIZIKO

$p$  [kg.m-2] = 30,00  
 $a_n$  = 0,800  
 $a$  = 0,817  
 $b$  = 0,665  
 $c$  = 1,000  
 $p_v$  [kg.m-2] =  $p \cdot a \cdot b \cdot c$  = 16,30  
 Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = I.

POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.07 Trafo

Parametry místností v požárním úseku:

č.m.	č.p.	Účel	S [m <sup>2</sup> ]	pn [kg.m-2]	an	ps [kg.m-2]
13	1	Trafo	6,9	160,0	0,80	0,0

POŽÁRNÍ RIZIKO

$p$  [kg.m-2] = 160,00  
 $a_n$  = 0,800  
 $a$  = 0,800  
 $b$  = 0,665  
 $c$  = 1,000  
 $p_v$  [kg.m-2] =  $p \cdot a \cdot b \cdot c$  = 85,13  
 Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = I.

### **Požadavky konstrukce a na kabelové kanály**

Nosné konstrukce objektu musí vyhovovat požadované požární odolnosti dle tab. 12 [1], v závislosti na stupni požární bezpečnosti daného požárního úseku. Vzhledem k maximálně **II. SPB** jsou mezní požadované požární odolnosti **REI (EI) 15 DP1** (pro jednopodlažní objekt).

Navržené ŽB prefa konstrukce tyto PO splňují a v dalším stupni je nutné doložit certifikát požární odolnosti od předpokládaného výrobce.

Vstupy kabelových tras do objektu je třeba požárně utěsnit požárními ucpávkami s odolností **EI 60 DP1** (pokud je vstup řešen z prostor kabelovodu). Pokud je vstup kabelové trasy do objektu řešen z terénu, je požadováno pouze zatěsnit otvor proti průniku zemní vlhkosti.

### **Řešení evakuace osob**

Evakuace osob z jednotlivých prostor je řešena přímo na volné prostranství nechráněnými únikovými cestami - dveřními otvory v obvodových konstrukcích. Únikové cesty vyhovují požadavkům ČSN 73 0802 a TNŽ 34 2612. V objektu se nebudou trvale nacházet osoby (mimo dopravní kancelář ve výjimečných událostech).

### **Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru**

Odstupová vzdálenost je určena od požárně otevřených ploch v obvodových konstrukcích (dveřní otvory) na základě výpočtového požárního zatížení:

#### **SO 31-72-01 Stod – Holýšov, TO u vjezdového portálu tunelu Střelice**

PU	Varianta	Odstup	Svět, strana	Šířka Sp [m]	Výška Sp [m]	Součet Spo [m2]	% otev. ploch [%]	Zatížení p <sub>v</sub> [kg.m <sup>-2</sup> ]	Odst. d [m]	Odst. d <sub>s</sub> [m]
N 1.01	hustotou tep. toku	1. Dveře	-	1,1	2,5	-	100	83,56	<b>2,40</b>	1,12
N 1.02		2. Dveře	-	1,6	2,5	-	100	73,01	<b>2,85</b>	1,30
N 1.03		3. Dveře	-	1,6	2,5	-	100	27,00	<b>2,05</b>	0,87

#### **SO 31-72-02 Stod - Holýšov, TO u výjezdového portálu tunelu Střelice**

PU	Varianta	Odstup	Svět, strana	Šířka Sp [m]	Výška Sp [m]	Součet Spo [m2]	% otev. ploch [%]	Zatížení p <sub>v</sub> [kg.m <sup>-2</sup> ]	Odst. d [m]	Odst. d <sub>s</sub> [m]
N 1.01	hustotou tep. toku	1. Dveře	-	1,1	2,5	-	100	83,56	<b>2,40</b>	1,12
N 1.02		2. Dveře	-	1,1	2,5	-	100	73,01	<b>2,40</b>	1,12
N 1.03		3. Dveře	-	1,6	2,5	-	100	27,00	<b>2,05</b>	0,87

#### **SO 32-72-01 ŽST Holýšov, technologická budova-HO1**

#### **SO 34-72-02 ŽST Staňkov, technologická budova-ST2**

PU	Varianta	Odstup	Svět, strana	Šířka Sp [m]	Výška Sp [m]	Součet Spo [m2]	% otev. ploch [%]	Zatížení p <sub>v</sub> [kg.m <sup>-2</sup> ]	Odst. d [m]	Odst. d <sub>s</sub> [m]
N 1.01	hustotou tep. toku	1. Dveře	-	1,1	2,5	-	100	83,56	<b>2,40</b>	1,12
N 1.02		2. Dveře	-	1,1	2,5	-	100	73,01	<b>2,40</b>	1,12
N 1.03		3. Dveře	-	1,6	2,5	-	100	27,00	<b>2,05</b>	0,87

#### **SO 32-72-02 ŽST Holýšov, technologická budova-HO2**

#### **SO 33-72-01 Odb. Dolní Kamenice, technologická budova**

#### **SO 35-72-01 Odb. Přívozec, technologická budova**

SO 35-72-02 Odb. Nový Mlýn, technologická budova

SO 38-72-01 ŽST Pasečnice, technologická budova

PU	Varianta	Odstup	Svět, strana	Šířka Sp [m]	Výška Sp [m]	Součet Spo [m2]	% otev. ploch [%]	Zatíž. p <sub>v</sub> [kg.m <sup>-2</sup> ]	Odst. d [m]	Odst. d <sub>s</sub> [m]
N 1.01	hustotou tep. toku	1. Dveře	-	1,1	2,5	-	100	83,56	<b>2,40</b>	1,12
N 1.02		2. Dveře	-	1,1	2,5	-	100	96,53	<b>2,50</b>	1,17
N 1.03		3. Dveře	-	1,6	2,5	-	100	27,00	<b>2,05</b>	0,87

SO 34-72-01 ŽST Staňkov, technologická budova-ST1

PU	Varianta	Odstup	Svět, strana	Šířka Sp [m]	Výška Sp [m]	Součet Spo [m2]	% otev. ploch [%]	Zatíž. p <sub>v</sub> [kg.m <sup>-2</sup> ]	Odst. d [m]	Odst. d <sub>s</sub> [m]
N 1.01	hustotou tep. toku	1. Dveře	-	1,1	2,5	-	100	83,56	<b>2,40</b>	1,12
N 1.02		2. Dveře	-	1,1	2,5	-	100	96,53	<b>2,50</b>	1,17
N 1.03		3. Dveře	-	1,6	2,5	-	100	26,00	<b>2,05</b>	0,87
N 1.04		4. Dveře	-	1,6	2,5	-	100	84,90	<b>2,95</b>	1,37

SO 36-72-02 ŽST Domažlice, objekt EPZ

PU	Varianta	Odstup	Svět, strana	Šířka Sp [m]	Výška Sp [m]	Součet Spo [m2]	% otev. ploch [%]	Zatíž. p <sub>v</sub> [kg.m <sup>-2</sup> ]	Odst. d [m]	Odst. d <sub>s</sub> [m]
N 1.01	hustotou tep. toku	1. Dveře	-	1,6	2,5	-	100	56,38	<b>2,60</b>	1,17

SO 36-72-03 ŽST Domažlice, technologická budova-DO2

PU	Varianta	Odstup	Svět, strana	Šířka Sp [m]	Výška Sp [m]	Součet Spo [m2]	% otev. ploch [%]	Zatíž. p <sub>v</sub> [kg.m <sup>-2</sup> ]	Odst. d [m]	Odst. d <sub>s</sub> [m]
N 1.01	hustotou tep. toku	1. Okna	-	2,0	2,0	-	100	42,4	<b>2,45</b>	1,22
		2. Okna	-	0,75	1,0	-	100	42,4	<b>1,1</b>	0,55
		3. Dveře	-	1,1	2,5	-	100	42,4	<b>2,0</b>	1,00
N 1.02		4. Dveře	-	1,1	2,5	-	100	96,5	<b>2,50</b>	1,17
N 1.03		5. Dveře	-	1,1	2,5	-	100	96,5	<b>2,50</b>	1,17
N 1.04		6. Dveře	-	1,6	2,5	-	100	84,2	<b>2,95</b>	1,40
N 1.05		7. Dveře	-	1,6	2,5	-	100	31,1	<b>2,15</b>	0,95
N 1.06		8. Dveře	-	1,6	2,5	-	100	16,3	<b>1,70</b>	0,85
N 1.07		9. Dveře	-	1,6	2,5	-	100	85,1	<b>3,0</b>	1,50

PNP od požárně otevřených ploch technologických objektů nezasahuje na sousední objekty, ani se nenachází v PNP okolní zástavby. Odstupové vzdálenosti nezasahují za hranice stavebního pozemku, viz Situace PNP v příloze této zprávy.

### **Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku**

Přístupové komunikace k jednotlivým technologickým objektům bude po stávajících pozemních komunikacích navazujících na nové zpevněné plochy a přístupy v okolí TO.

U TO kde je přístupová komunikace jednosměrná, neprůjezdná, delší jak 50 m bude zřízeno obratiště ve tvaru „T“ a rameny délky 10 m, viz vyhl. 23/2008 Sb., Příloha 3. Poloměr oblouků bude  $R=10$  m nebo bude možnost otáčení doložena obalovými křivkami. Jedná se o tyto SO: SO 33-72-01, 35-72-01 (smyčkový objezd), 35-72-02, 38-72,01.

Ostatní technologické objekty vyhovují požadavkům dle ČSN 73 0802 a vyhlášky 23/2008 Sb. pro příjezd hasičských jednotek. Komunikace jsou průjezdné, případně s obratištěm na konci neprůjezdné komunikace.

Nástupní plochy a zásahové cesty se nepožadují.

### **Navržení zdrojů požární vody**

Zdroje požární vody se pro technologické objekty nenavrhují, jelikož je nepřípustné hašení vodou (čl.4.4, písm. 2 ČSN 73 0873).

### **Vybavení stavby požárně bezpečnostními zařízeními**

Technologické místnosti nevyžadují instalaci požárně bezpečnostních zařízení, typu EPS, SHZ, SOZ, apod.

Jednotlivé místnosti v technologických objektech budou vybaveny optickými a teplotními hlásiči kouře v rámci systému PZTS, napojených přes DDTS na drážní dispečink. Podrobněji viz kap. D.1.2.4 tohoto PBŘ.

Každý prostor (požární úsek) se vybaví přenosným hasicím přístrojem dle TNŽ 34 2612 a ČSN 73 0802 a to sněhovými (CO<sub>2</sub>) hasicími přístroji 113B v potřebném počtu.

V prostorách s transformátory VN a zařízením VN není požadováno vybavení PHP z důvodů ochrany osob před úrazem el. proudem. PHP je možno užít pro hašení elektrického zařízení pod napětím do 1 kV (el. zařízení pracující s vysokým napětím - nad 1 kV, je nutné nejprve uvést do beznapěťového stavu a následně do bezpečného stavu za pomoci zkratovací soupravy či použitím zkratovacího zařízení / zkratovače, jinak hrozí při prvotním zásahu nebezpečí úrazu elektrickým proudem pro osobu používající PHP).

Podrobněji bude stanoveno v navazujícím stupni PD.

## Stavební úpravy ve výpravních budovách

### Popis jednotlivých stavebních úprav ve výpravních budovách

#### SO 32-71-01 ŽST Holýšov, stavební úpravy ve VB

Objekt č. p. 297 je umístěn v km 134,480 vlevo na parc. č. st. 501, KÚ: Holýšov [641553].

Stávající objekt VB je 2 podlažní zděný objekt s podsklepením. V rámci stavebních úprav bude část objektu ubourána tak, aby uvolnila místo pro novostavbu nového technologického objektu TB-HO2. Otvory po dveřích a oknech v nosné stěně, která tvoří hranici mezi bouraným a stávajícím stavem, budou zazděny keramickým zdivem v tl. stěny (cca 450 mm). Stávající překlady nad otvory budou ponechány.

Z hlediska bourané části a rušených stávajících místností se jedná o:

- 1. PP: část chodby a 8x sklep
- 1. NP: sklad, čekárnu, chodbu a hygienické zázemí pro cestující, venkovní zastřešení
- 2. NP: nevyužitá půda

V nově navrženém stavu zůstane zachována část VB se zastavěnou plochou o rozměrech 12,10 m x 13,2 m. Stávající přípojky zavedené do části navržené k ubourání budou upraveny/ zaslepeny v rámci vlastních SO.

#### **Zhodnocení změny užívání objektu, prostoru či provozu dle ČSN 73 0834, odst. 3.2:**

a) **Nedochází** ke zvýšení požárního rizika, vyjádřené u nevýrobních objektů požárním zatížením ( $p_n \cdot a_n \cdot c$ ) o více než 15 kg/m<sup>2</sup>

*Účely využití místností beze změn – **Vyhovuje.***

b) **Nedochází** ke zvýšení počtu osob unikajících z měněného objektu nebo jeho částí (pokud se počet osob započítatelný na kteroukoliv únikovou komunikaci zvýší o více než 20 %).

*V novém návrhu nedochází ke zvětšování ploch místností, či změně využití a dle ČSN 73 0818 nedochází k navýšení počtu osob – **Vyhovuje.***

c) **Nedochází** ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu či neschopných samostatného pohybu o více než 12 osob na kterékoliv únikové cestě z objektu.

*Uvažování návštěvy objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace se nemění – **Vyhovuje.***

d) **Nedochází** k záměně funkce objektu nebo měněné části objektu ve vztahu na příslušné projektové normy (zejména normy požární bezpečnosti staveb, viz. POZNÁMKA 3 [5]).

*Nový účel využití dotčených prostor je v souladu s ČSN 73 0802, Příloha A - **Vyhovuje.***

e) **Nedochází** ke změně objektu nástavbou, vestavbou, přístavbou nebo jiným podstatným stavebním změnám.

*V rámci stavebních úprav dochází ke zmenšení zastavěné plochy ubouráním cca poloviny objektu. V rámci stavebních úprav nejsou řešeny přístavby či jiné podstatné stavební změny – **Vyhovuje.***

Z výše uvedeného vyplývá, že v žádném z posuzovaných bodů dle [5], čl. 3.2 nedochází k naplnění daných podmínek a tím **nejde o změnu užívání dotčených prostor ve smyslu ČSN 73 0834.**

Změny staveb, kde nedochází k rozsáhlým stavebním úpravám objektu nebo ke změně užívání objektu, prostoru, popřípadě provozu, které negativně neovlivňují požární bezpečnost stavby, lze hodnotit jako **změna stavby skupiny I.**

Ve všech podlažích stávající části výpravní budovy nedochází ke změně užívání objektu. Zazdění otvorů ve stěně nemá vliv na požární bezpečnost stavby a tyto stavební úpravy jsou v rozsahu s čl. 3.3 a) [5].

Nové vyzdívky budou z keramických tvárnic splňující požární odolnost REI 45 DP1. Odstupové vzdálenosti se neposuzují, jelikož se v rámci stavebních úprav otvory ve stěně pouze zazdívají a nejsou navrhovány nové.

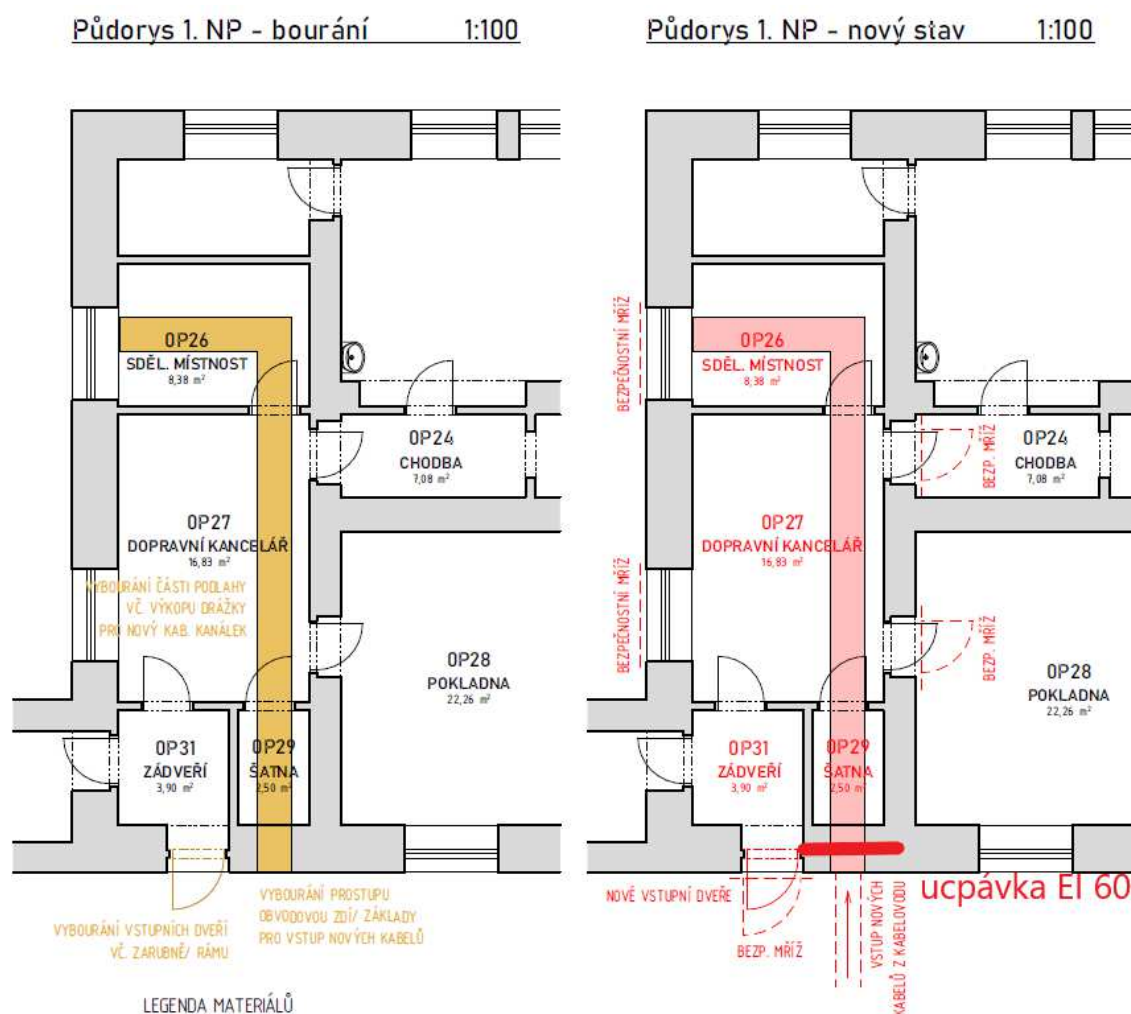
**Z hlediska PBŘ nevyžaduje objekt dalšího posouzení.**

#### **SO 34-71-01 ŽST Staňkov, stavební úpravy ve VB**

Objekt č. p. 80 je umístěn v km 140,640 vpravo na parc. č. st. 88/1, KÚ: Staňkov-ves [798711].

Stávající objekt VB je 2 podlažní zděný objekt s částečným podsklepením. V rámci stavebních úprav bude provedeno propojení stávající vnitřní sdělovací místnosti s nově navrhovanými venkovními trasami kabelovodu – probourání otvoru v obvodové konstrukci a případně úpravy po vyklizení stávající technologie. V rámci těchto úprav budou vybourány stávající a osazeny nové vstupní dveře do zádveří dopravní kanceláře, vybourán nový kabelový kanál až do sdělovací místnosti, opraveny a doplněny betonové mazaniny na podlahách, opraveny vnitřní štukové omítky a provedena nová výmalba dotčených prostor. Na vybraná okna a dveře budou osazeny bezpečnostní mříže. Výše uvedené úpravy budou provedeny až po zprovoznění technologie v nové technologické budově v dotčené lokalitě.

Objekt ŽST Staňkov je historická budova, navržena před platností norem PBS a není dělen do požárních úseků. Nový kabelovým žlabem tedy nedochází k propojení PÚ a z pohledu PBŘ nedochází ke zhoršení stávajícího stavu. **Navrhovaný prostup z kabelovodu do objektu bude utěsněn protipožární ucpávkou EI 60 DP1.**



Z pohledu PBŘ se jedná o stavební úpravy, které negativně neovlivňují požární bezpečnost stavby a nejedná se o ochranný prostor stálého úkrytu. Tyto stavební úpravy jsou zaříděny do stavby kategorie 0, dle §6, odst. 2 vyhl. 460/2021 Sb. a PBŘ se pro tyto kategorie dle zákona 133/1985 Sb. v platném znění nezpracovává.

#### SO 36-71-01 ŽST Domažlice, stavební úpravy ve VB

Objekt stávající VB č.p. 131 je umístěn v km 168,170 vpravo na parc. č. st. 768, st. 4046, KÚ: Domažlice [630853]. Část VB č.p. 157 umístěná na parc. č. st. 767/1 je navržena k demolici (viz část D.2.2.5).

Jediným požadavkem na stavební úpravy je výšková úprava (posun směrem nahoru) vstupních dveří do DK ze stávajícího nástupiště, jehož výška je v nově navrhovaném stavu upravována – posun + 150 mm. Tzn. dojde k vybourání stávajících dveří, vybourání kapes a osazení nových překladů a osazení nových vstupních dveří bezpečnostní třídy 3. Součástí bude začištění vnitřních i vnějších omítek + výmalba vnitřního prostoru DK.

Z pohledu PBŘ se jedná o stavební úpravy, které negativně neovlivňují požární bezpečnost stavby a nejedná se o ochranný prostor stálého úkrytu. Tyto stavební úpravy jsou zaříděny do stavby kategorie 0, dle §6, odst. 2 vyhl. 460/2021 Sb. a PBŘ se pro tyto kategorie dle zákona 133/1985 Sb. v platném znění nezpracovává.



## SO 36-72-01 ŽST Domažlice, provozní budova a hala OTV

### Stručný popis objektu

#### Koncepce zajištění požární bezpečnosti

Objekt bude z hlediska norem požární bezpečnosti staveb posuzován dle vyhl. 23/2008 Sb., ČSN 73 0802 a norem navazujících. Sklad barev a pohonných hmot bude řešen jako sklad hořlavých kapalin dle ČSN 65 0201.

Celý objekt je rozdělen na dvě části, které budou z pohledu PBS a požární výšky posuzovány samostatně, jelikož se jedná o požárně i staticky oddělené části.

#### Část A – administrativní

Požární výška části A (dle [1] čl. 5.2.3) **hA= 3,8 m.**

Konstrukční systém (dle [1] čl. 7.2.8a) **NEHOŘLAVÝ**

#### Část B – hala OTV

Požární výška části B (dle [1] čl. 5.2.3) **hB= 0,0 m.**

Konstrukční systém (dle [1] čl. 7.2.8a) **NEHOŘLAVÝ**

#### Rozdělení do požárních úseků a stanovení požárního rizika

Dělení objektu do požárních úseků je řešeno dle ČSN 73 0802 a rovněž v souladu s Vyhl. č. 23/2008 Sb. a navazujících norem.

Výpočtové požární zatížení je pro jednotlivé požární úseky stanoveno dle výpočtu pomocí softwaru Bochňák FIRE NX 802PRO:

#### Část A – administrativní

Samostatný PÚ bude tvořit schodišťová chodba, která bude pro potřeby evakuace, řešena bez požárního rizika.

Sklad barev a pohonných hmot bude řešen jako sklad hořlavých kapalin dle ČSN 65 0201 a bude tvořit samostatný PÚ. Taktéž bude tvořit samostatný PÚ sklad tlakových lahví.

Samostatný PÚ budou tvořit technologické místnosti, zajišťující provoz dráhy (rozvodna, sděl. Zař., zab.zař.)

POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.02A – Sklady a dílny

Parametry místností v požárním úseku:

č.m.	č.p.	Účel	S [m <sup>2</sup> ]	pn [kg.m <sup>-2</sup> ]	an	ps [kg.m <sup>-2</sup> ]
4	1	chodba	22,0	5,0	0,80	0,0
11	1	TM	24,0	25,0	0,80	2,0
12	1	Sklad	22,8	70,0	1,00	2,0
13	1	Sklad	22,8	70,0	1,00	2,0
23	1	Sklad	24,2	70,0	1,00	2,0
22	1	Dílna + nářadí	75,8	30,0	0,80	2,0

#### POŽÁRNÍ RIZIKO

S [m2] = 191,60  
So [m2] = 0,00  
ho [m] = 0,00  
hs [m] = 3,50  
Sm [m2] = 75,80

p [kg.m-2] = 42,85  
an = 0,924  
a = 0,923  
b = 1,397  
c = 1,000  
pv [kg.m-2] = p.a.b.c = 55,24

**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = II.**

POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.03A - Sklady a dílny

Parametry místností v požárním úseku:

č.m.	č.p.	Účel	S [m2]	pn [kg.m-2]	an	ps [kg.m-2]
5	1	chodba	32,9	5,0	0,80	0,0
6	1	Sklad SSZT	11,1	70,0	1,00	2,0
7	1	Sklad SSZT	11,1	70,0	1,00	2,0
8	1	Sklad	22,8	70,0	1,00	2,0
9	1	Sklad	22,8	70,0	1,00	2,0
10	1	Sklad	35,8	70,0	1,00	2,0
19	1	Svařovna-dílna OTV +	76,8	30,0	0,80	2,0

#### POŽÁRNÍ RIZIKO

S [m2] = 213,32  
So [m2] = 0,00  
ho [m] = 0,00  
hs [m] = 3,50  
Sm [m2] = 76,80

p [kg.m-2] = 47,27  
an = 0,949  
a = 0,947  
b = 1,405  
c = 1,000  
pv [kg.m-2] = p.a.b.c = 62,93

**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = III.**

POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.04A - Tlakové lahve

Parametry místností v požárním úseku:

č.m.	č.p.	Účel	S [m2]	pn [kg.m-2]	an	ps [kg.m-2]
18	1	tlakové lahve	9,0	120,0	1,50	2,0

#### POŽÁRNÍ RIZIKO

-----  
S [m2] = 9,00  
So [m2] = 0,00  
ho [m] = 0,00  
hs [m] = 3,50  
Sm [m2] = 9,00

p [kg.m-2] = 122,00  
an = 1,500  
a = 1,490  
b = 0,706  
c = 1,000

pv [kg.m-2] = p.a.b.c = 128,27

**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = V.**

-----  
POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.05A - sklad barev+PHM  
-----

Parametry místností v požárním úseku:

č.m.	č.p.	Účel	S [m2]	pn [kg.m-2]	an	ps [kg.m-2]
17	1	Sklad barev + PHM	25,7	120,0	1,25	2,0

#### POŽÁRNÍ RIZIKO

-----  
S [m2] = 25,70  
So [m2] = 0,00  
ho [m] = 0,00  
hs [m] = 3,50  
Sm [m2] = 25,70

p [kg.m-2] = 122,00  
an = 1,250  
a = 1,244  
b = 1,084  
c = 1,000

pv [kg.m-2] = p.a.b.c = 164,55

**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = V.**

POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.06A – Zab.Zař.

Parametry místností v požárním úseku:

č.m.	č.p.	Účel	S [m <sup>2</sup> ]	pn [kg.m-2]	an	ps [kg.m-2]
26	1	ZAB.ZAŘ	23,4	65,0	1,10	2,0

POŽÁRNÍ RIZIKO

S [m<sup>2</sup>] = 23,40  
So [m<sup>2</sup>] = 0,00  
ho [m] = 0,00  
hs [m] = 3,50  
Sm [m<sup>2</sup>] = 23,40

p [kg.m-2] = 67,00  
an = 1,100  
a = 1,094  
b = 1,035  
c = 1,000  
pv [kg.m-2] = p.a.b.c = 75,85

**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = III.**

POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.07A – Rozvodna NN

Parametry místností v požárním úseku:

č.m.	č.p.	Účel	S [m <sup>2</sup> ]	pn [kg.m-2]	an	ps [kg.m-2]
27	1	Rozvodna NN	38,5	25,0	0,80	2,0

POŽÁRNÍ RIZIKO

S [m<sup>2</sup>] = 38,50  
So [m<sup>2</sup>] = 0,00  
ho [m] = 0,00  
hs [m] = 3,50  
Sm [m<sup>2</sup>] = 38,50

p [kg.m-2] = 27,00  
an = 0,800  
a = 0,807  
b = 1,176  
c = 1,000  
pv [kg.m-2] = p.a.b.c = 25,64

**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = II.**

POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.08A – Sděl.zař.

Parametry místností v požárním úseku:

č.m.	č.p.	Účel	S [m <sup>2</sup> ]	pn [kg.m <sup>-2</sup> ]	an	ps [kg.m <sup>-2</sup> ]
28	1	Sděl.zař	24,5	65,0	1,10	2,0

POŽÁRNÍ RIZIKO

S [m<sup>2</sup>] = 24,50  
So [m<sup>2</sup>] = 0,00  
ho [m] = 0,00  
hs [m] = 3,50  
Sm [m<sup>2</sup>] = 24,50

p [kg.m<sup>-2</sup>] = 67,00  
an = 1,100  
a = 1,094  
b = 1,058  
c = 1,000  
pv [kg.m<sup>-2</sup>] = p.a.b.c = 77,58

**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = III.**

**N 2.01A – kancelářské patro**

Dle tab. B. 1, pol. 1 hodnota pv = 42 kg/m<sup>2</sup>, dle [1], tab. A.1, pol. 1.1 činí an = 1,0.

**- II. stupeň požární bezpečnost viz [1], tab. 8**

*Část B – hala OTV*

Hala OTV bude tvořit jeden požární úsek, určený pro parkování a opravu kolejových vozidel.

**N 1.01B - Jednotlivá garáž pro vozidlo skupiny 3 – samojízdné pracovní stroje**

Dle tab. G. 1, pol. 11 hodnota Te = 45 kg/m<sup>2</sup>, dle [2], dle tab. A.1, pol. 10.2 [1] činí an = 1,0.

**- I. stupeň požární bezpečnost viz [1], tab. 8**

#### **Požadavky konstrukce a na kabelové kanály**

*Část A – administrativní*

Nosné konstrukce objektu musí vyhovovat požadované požární odolnosti dle tab. 12 [1], v závislosti na stupni požární bezpečnosti daného požárního úseku. Vzhledem k maximálně **V. SPB** jsou mezní požadované požární odolnosti **REI (EI) 90 DP1. Běžně jsou v objektu úseky do III.SPB, tj. REI (EI) 45 DP1**

Navržené ŽB prefa konstrukce tyto PO splňují a v dalším stupni je nutné doložit certifikát požární odolnosti od předpokládaného výrobce. U PÚ, které jsou v V.SPB lze předpokládat dodatečné požární ochrany konstrukcí stropů – např. protipožárními obklady.

Vstupy kabelových tras do objektu je třeba požárně utěsnit požárními ucpávkami s odolností **EI 60 DP1** (pokud je vstup řešen z prostor kabelovodu). Pokud je vstup kabelové trasy do objektu řešen z terénu, je požadováno pouze zatěsnit otvor proti průniku zemní vlhkosti.

### Část B – hala OTV

Ocelové nosné konstrukce budou navrženy na požární odolnost **R 15 DP1**. Nenosné sendvičové panely pro opláštění budou s certifikovanou požární odolností **EW 15** a budou certifikovány od výrobce jako **požárně uzavřená plocha**.

### Řešení evakuace osob

Evakuace osob z jednotlivých prostor je řešena přímo na volné prostranství nechráněnými únikovými cestami. Schodišťový prostor a vstupní chodba bude tvořit samostatný požární úsek bez požárního rizika dle čl. 6.7 [1]. Ze 2.NP bude únik veden tímto PÚ a délka NÚC může být prodloužena o délku tímto PÚ (v závislosti na souč. a), viz čl. 9.10.3c) [1]. Mezní délka NÚC činí 25 m (pro  $a=1,0$ ) + 35 (pro  $a=0,8$ ) = 60 m. Navržená délka od dveří z nejvzdálenější místnosti č. 31 až ke dveřím na VP činí 18 + 24 m = 32 m => **VYHOVUJE**.

Dveře na ÚC budou otáčené ve směru úniku.

Na NÚC se požaduje elektrické osvětlení. Nouzové osvětlení únikových cest ve smyslu ČSN EN 1838 se nepožaduje. Bude pouze osvětlení únikových značek, ve smyslu ČSN EN 1838.

**Únikové cesty vyhovují požadavkům ČSN 73 0802 bez dodatečných opatření.**

### Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Odstupová vzdálenost je určena od požárně otevřených ploch v obvodových konstrukcích na základě výpočtového požárního zatížení:

PU	Varianta	Odstup	Svět, strana	Šířka Sp [m]	Výška Sp [m]	Součet Spo [m <sup>2</sup> ]	% otev. ploch [%]	Zatíž. p <sub>v</sub> [kg.m <sup>-2</sup> ]	Odst. d [m]	Odst. d <sub>s</sub> [m]
N 2.01A	hustotou tep. toku	1. Skupina oken	-	39,0	1,0	18	46	42	<b>2,0</b>	1,0
N 1.03A		4. Dveře	-	1,8	2,5	-	100	63	<b>2,90</b>	1,45
N 1.04A		5. Dveře	-	1,2	2,5	-	100	164	<b>3,0</b>	1,50
N 1.08A		6. Dveře	-	1,2	2,5	-	100	78	<b>2,50</b>	1,25
N 1.01B		7. Vrata	-	5,0	5,5	-	100	35	<b>6,0</b>	3,0
N 1.01B		8. dveře	-	2,2	2,6	-	100	35	<b>2,7</b>	1,2
ČS PHM		9. odstup od osy stojanu	-	-	-	-	-	-	<b>6,5*</b>	-
Přístřešek pro OA		10. odstup od delší strany	-	24,0	3,0	-	100	15	<b>4,5**</b>	2,25

\*Odstup od osy stojanu se stanovuje dle čl. 7.1.5 ČSN 65 0202 a činí 6,5 m. Na konstrukce přístřešku druhu DP1 nejsou kladeny požadavky.

\*\*Odstup od přístřešku pro osobní automobily (celkem 8) je stanoven od plných POP při  $T_e=15$  minut (viz tab. G.1, pol. 11a) [2]). Na konstrukce přístřešku druhu DP1 nejsou kladeny požadavky.

PNP od požárně otevřených ploch technologických objektů nezasahuje na sousední objekty, ani se nenachází v PNP okolní zástavby. Odstupové vzdálenosti nezasahují za hranice stavebního pozemku, viz Situace PNP v příloze této zprávy.

### **Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku**

Přístupovou komunikaci tvoří jednopruhová, zpevněná komunikace š. alespoň 3,0 m. Komunikace je zakončena v rámci areálu OTV a v rámci areálu je možnost otáčení vozidel HZS ve smyslu vyhl. 23/2008 Sb. na ploše 20x20 m.

**Přístupové komunikace jsou vyhovující ČSN 73 0802, kap. 12.2.**

### **Navržení zdrojů požární vody**

V rámci areálu OTV je navržena podzemní požární nádrž o objemu 22 m<sup>3</sup> (plocha PÚ je do 1000 m<sup>2</sup>). Čerpací stanoviště slouží přilehlá zpevněná plocha areálu. Nádrž je v bezprostřední blízkosti budovy OTV, tedy ve vzdálenosti < 600 m.

**Zdroje požární vody vyhovují tab. 1 a 2, pol. 2 ČSN 73 0873.**

### **Vybavení stavby požárně bezpečnostními zařízeními**

Technologické místnosti nevyžadují instalaci požárně bezpečnostních zařízení, typu EPS, SHZ, SOZ, apod.

Celý objekt, včetně části B, tedy garáže pro stání SHV typu MTW 100, bude vybaven optickými a teplotními hlásiči kouře v rámci systému PZTS, napojených přes DDTS na drážní dispečink. Podrobněji viz kap. D.1.2.4 tohoto PBŘ.

Každý prostor (požární úsek) se vybaví přenosným hasicím přístrojem dle TNŽ 34 2612 a ČSN 73 0802 a to sněhovými (CO<sub>2</sub>) hasicími přístroji 113B v potřebném počtu.

V prostorách s transformátory VN a zařízeními VN není požadováno vybavení PHP z důvodů ochrany osob před úrazem el. proudem. PHP je možno užít pro hašení elektrického zařízení pod napětím do 1 kV (el. zařízení pracující s vysokým napětím - nad 1 kV, je nutné nejprve uvést do beznapěťového stavu a následně do bezpečného stavu za pomoci zkratovací soupravy či použitím zkratovacího zařízení / zkratovače, jinak hrozí při prvotním zásahu nebezpečí úrazu elektrickým proudem pro osobu používající PHP).

Podrobněji bude stanoveno v navazujícím stupni PD.

## **D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích**

*SO 31-75-01 Zast. Střelice, přístřešky pro cestující*

*SO 32-74-01 ŽST Holýšov, zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu*

*SO 34-74-01 ŽST Staňkov, zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu*

*SO 35-75-01 Zast. Blížejev, přístřešky pro cestující*

*SO 35-75-02 Zast. Milavče, přístřešky pro cestující*

*SO 36-74-01 ŽST Domažlice, zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu*

*SO 37-75-01 Zast. Domažlice město, přístřešky pro cestující*

Jedná se vždy o jednoduché ze třech stran uzavřené přístřešky s nosnou ocelovou konstrukcí. Bočnice a zadní stěna jsou navrženy z bezpečnostního skla a střecha je tvořena sendvičovým panelem. Založeny budou na základových patkách. Přístřešky jsou umístěny vždy na nástupišti. Z hlediska inženýrských sítí budou napojeny jen na rozvody osvětlení.

Zastřešení nástupišť a výstupů z podchodů je typu „vlastovka“ tvořená ocelovými sloupy kotvenými do žlb základových patek a ocelovými prvky s krytinou ze sendvičových panelů nebo nosná kce z ocelových profilů a stěny budou z bezpečnostního kaleného skla. Střecha bude pultová ze sendvičových izolačních panelů.

Z hlediska požární bezpečnosti jsou konstrukce zastřešení navržené z materiálů třídy reakce na oheň A1 (ocel, sklo) – konstrukce druhu DP1, vnitřní prostor je řešen jako bez požárního rizika dle čl. 6.7 [1] a z **hlediska požární bezpečnosti staveb je zastřešení nástupišť bez dalších požadavků.**

### D.2.3.2 Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) – stavební část

#### SO 36-82-01 ŽST Domažlice, TNS

Areál TNS je rozdělen na šest samostatných podobjektů:

SO 36-82-01.1 TNS Domažlice, provozní budova, stavební část

SO 36-82-01.2 TNS Domažlice, stanoviště transformátorů, stavební část

SO 36-82-01.3 TNS Domažlice, měničový blok, stavební část

SO 36-82-01.4 TNS Domažlice, rozvodna 110 kV, stavební část

SO 36-82-01.5 TNS Domažlice, domky ochran

#### *SO 36-82-01.1 TNS Domažlice, provozní budova, stavební část*

Předmětem řešení tohoto podobjektu je návrh nové provozní budovy TNS. Jedná se o dvoupodlažní (1.np s kabelovým prostorem) objekt poskládaný z železobetonových prefabrikovaných buněk. Objekt je založený na základové desce. Střechy ploché spádované k jedné straně. Obvodové stěny jsou opatřeny kontaktním tepelně izolačním systémem. Půdorysný tvar je členitý. Jedná se o hlavní budovu s půdorysnými rozměry cca 8,76 m x 24,90 m vč. zateplení obvodových stěn s výškou +4,1m, ke které jsou na severozápadní straně symetricky na střed objektu umístěna dvě místnosti měničů, s půdorysnými rozměry cca 12,58 x 3,78m s výškou +5,285 m. **Zastavěná plocha cca 265,7 m<sup>2</sup>.**

#### *Dispozice*

V rámci vnitřní dispozice jsou umísťovány: místnosti měničů, trafo, hala pro technologii, sdělovací místnost, místnost pro údržbu, pro baterie, dozorna, šatna, umývárna a WC. Rovněž je uvažováno s jedním rezervním stáním pro trafo.

#### *Konstrukční řešení*

Objekt je navržen jako složený z k sobě přisazených, prefabrikovaných prostorových železobetonových buněk. Jedná se o prefabrikovaný stavební systém dodávaný jako celek včetně systémových skládaných podlah, kolejnic pro trafokomory, průchodek, uzemnění, dveří a oken a dalšího vybavení.

Jsou navrženy zaatikované ploché střechy ve dvou výškových úrovních se spádem 2% k jedné straně do podokapního žlabu napojeného na svislé svody. Střecha bude zateplená tepelně izolačními deskami z minerální vlny. Střešní krytina bude z SBS modif. asfalt. pásů s PES skleněnou mřížkou.

Tepelné izolace obvodových stěn budou provedeny kontaktním způsobem fasádními deskami z minerální vlny s třídou reakce na oheň A1.

#### *Technické vybavení*

Vnitřní prostory budou odvětrány prostřednictvím nuceného větrání skrz nasávací mřížky v obvodových zdech a vnitřních stěnových ventilátorů. Klimatizační SPLIT jednotky pro chlazení budou navrženy v pracovišti dozoru a sdělovací místnosti.

Nový objekt bude trvale obsazený a bude vybaven hygienickým zázemím pro obsluhu. Místnosti budou vytápěny prostřednictvím elektrických přímotopů.



### Stručný popis koncepce zajištění požární ochrany

Požárně bezpečnostní řešení bylo zpracováno podle ČSN 73 0804 „Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty“ a ČSN EN 61936-1 - Elektrické instalace nad AC 1 kV.

Konstrukční systém dle čl. 5.7.1a) [2]: **NEHOŘLAVÝ**  
Požární výška dle čl. 5.3.5 [2]: **h = 0,00 m** (Jednopodlažní objekt)

### Rozdělení do požárních úseků a stanovení požárního rizika

Požární úseky jsou děleny dle požadavků čl. 5.3.2 [1] a [4]: Rozvodny, sdělovací zařízení a velín, olejové transformátory, místnosti baterií.

V případě olejových transformátorů je požadovaná požární odolnost požárně dělících konstrukcí dána hodnotami podle ČSN EN 61936-1 na EI 90, REI 90 (bez ohledu na stanovený SPB ve výpočtové části). Toto opatření zajišťuje eliminaci instalace SHZ, viz tab. 4 [6].

V objektech areálu TNS není požadována (v souladu s [2], [1], [7]) instalace aktivních požárně bezpečnostních zařízení typu SHZ, SOZ. Vliv aktivních požárně bezpečnostních zařízení a opatření vyjadřuje ve výpočtu požárního rizika součinitel  $c = 1,0$ , viz [2].

Výpočtové požární zatížení je pro jednotlivé požární úseky stanoveno dle výpočtu pomocí softwaru Bochňák FIRE NX 804PRO:

POŽÁRNÍ ÚSEK: P 1.01/N1 Hala technologie

Skupina výrob a provozů : 5  
Parametry místností v požárním úseku:

č.m.	č.p.	Účel	S m <sup>2</sup>	hs m	So m <sup>2</sup>	ho m
001	1	Kabelový prostor	41,1	2,50	0,0	0,00
002	1	Kabelový prostor	197,4	3,50	0,0	0,00
101	1	Místnost měniče	20,2	3,50	0,0	0,00
102	1	Místnost měniče	20,2	3,50	0,0	0,00
104	1	Hala technologie	114,6	3,50	0,0	0,00
106	1	Šatna	3,8	3,50	0,0	0,00
107	1	Umývárna	2,8	3,50	0,0	0,00
108	1	WC	1,4	3,50	0,0	0,00
109	1	Údržba	8,8	3,50	0,0	0,00

č.m.	č.p.	Účel	pn kg.m <sup>-2</sup>	ps	k1	K
001	1	Kabelový prostor	45,0	0,0	0,90	1,00
002	1	Kabelový prostor	45,0	0,0	0,90	1,00
101	1	Místnost měniče	35,0	0,0	0,90	1,00
102	1	Místnost měniče	35,0	0,0	0,90	1,00
104	1	Hala technologie	35,0	0,0	0,90	1,00
106	1	Šatna	50,0	0,0	0,90	1,00
107	1	Umývárna	5,0	0,0	0,90	1,00
108	1	WC	5,0	0,0	0,90	1,00
109	1	Údržba	15,0	0,0	0,90	1,00

Požární riziko

Plocha požár. úseku S [m<sup>2</sup>] = 410,30

Plocha pro výpočet p. zatížení S [m2]	=	410,30
Průměrná sv. výška hs [m]	=	3,40
Počet podlaží, čl.5.3.6 pro určení SPB	=	2
Celkový počet podlaží v požárním úseku	=	1
Počet podlaží v úseku podle čl.5.3.2	=	1
Plocha stav. otvorů So [m2]	=	0,00
Nahodilé zatížení pn [kg.m-2]	=	40,22
Stálé zatížení ps [kg.m-2]	=	0,00
Požární zatížení p [kg.m-2]	=	40,22
Součinitel k3	=	3,66
Plocha konstrukcí Sk [m2]	=	1501,57
(Sk stanovena součtem Ski místností požárního úseku)		
Parametr odvětrání Fo [m1/2]	=	0,005
Požárně bezpeč. zařízení a opatření c	=	1,000
Ekvivalentní doba TAUE [min]	=	53,1
Součinitel k5	=	1,00
Součinitel k6	=	1,0
Součinitel k8	=	0,417
Součin TAUE.k8 [min]	=	22,145

Stupeň požární bezpečnosti = I.

Ekonomické riziko (čl. 7)

Vliv následných škod:	součinitel k7 =	2,00
Pravděpodobnost vzniku a rozšíření požáru p1	=	1,36
Pravděpodobnost rozsahu škod způsob.požárem p2	=	0,10
Index pravděpodobnosti vzniku požáru P1 (rov.17)	=	1,36
Index pravděpodobnosti rozsahu škod P2 (rov.18)	=	80,34
Mezní hodnota indexu P2 (rov.20,diagram 1 obr.6)	=	1163,41
Pomocná hodnota Z	=	11883,18
Koeficient k+ (k5.k6.k7)	=	2,00
Mezní půdorysná plocha požárního úseku Smax [m2]	=	5941,60

Počet přenosných hasicích přístrojů nr = 5 (4,7)

POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.02 Velín + sdělovací

Skupina výrob a provozů : 5

Parametry místností v požárním úseku:

č.m.	č.p.	Účel	S m2	hs m	So m2	ho m
103	1	Dozorna	22,6	3,50	0,0	0,00
105	1	Sdělovací m.	18,6	3,50	0,0	0,00

č.m.	č.p.	Účel	pn kg.m-2	ps	k1	K
103	1	Dozorna	40,0	0,0	0,90	1,00
105	1	Sdělovací m.	65,0	0,0	0,90	1,00

Požární riziko

Plocha požár. úseku S [m2]	=	41,20
Plocha pro výpočet p. zatížení S [m2]	=	41,20
Průměrná sv. výška hs [m]	=	3,50
Počet podlaží, čl.5.3.6 pro určení SPB	=	2

Celkový počet podlaží v požárním úseku	=	1
Počet podlaží v úseku podle čl.5.3.2	=	1
Plocha stav. otvorů So [m2]	=	0,00
Nahodilé zatížení pn [kg.m-2]	=	51,29
Stálé zatížení ps [kg.m-2]	=	0,00
Požární zatížení p [kg.m-2]	=	51,29
Součinitel k3	=	5,26
Plocha konstrukcí Sk [m2]	=	216,94
(Sk stanovena součtem Ski místností požárního úseku)		
Parametr odvětrání Fo [m1/2]	=	0,005
Požárně bezpeč. zařízení a opatření c	=	1,000
Ekvivalentní doba TAUe [min]	=	47,1
Součinitel k5	=	1,00
Součinitel k6	=	1,0
Součinitel k8	=	0,417
Součin TAUe.k8 [min]	=	19,629

Stupeň požární bezpečnosti = I.

Ekonomické riziko (čl. 7)

Vliv následných škod:	součinitel k7 =	2,00
Pravděpodobnost vzniku a rozšíření požáru p1	=	1,40
Pravděpodobnost rozsahu škod způsob.požárem p2	=	0,15
Index pravděpodobnosti vzniku požáru P1 (rov.17)	=	1,40
Index pravděpodobnosti rozsahu škod P2 (rov.18)	=	12,36
Mezní hodnota indexu P2 (rov.20, diagram 1 obr.6)	=	1139,42
Pomocná hodnota Z	=	7596,14
Koeficient k+ (k5.k6.k7)	=	2,00
Mezní půdorysná plocha požárního úseku Smax [m2]	=	3798,10

Počet přenosných hasicích přístrojů nr = 2 (1,5)

POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.03 Trafa

Skupina výrob a provozů : 5

Parametry místností v požárním úseku:

č.m.	č.p.	Účel	S m2	hs m	So m2	ho m
111	1	Trafo rezerva	4,2	3,50	0,0	0,00
112	1	Trafo	4,2	3,50	0,0	0,00

č.m.	č.p.	Účel	pn kg.m-2	ps kg.m-2	k1	K
111	1	Trafo rezerva	160,0	0,0	0,90	1,00
112	1	Trafo	160,0	0,0	0,90	1,00

Požární riziko

Plocha požár. úseku S [m2]	=	8,40
Plocha pro výpočet p. zatížení S [m2]	=	8,40
Průměrná sv. výška hs [m]	=	3,50
Počet podlaží, čl.5.3.6 pro určení SPB	=	2
Celkový počet podlaží v požárním úseku	=	1
Počet podlaží v úseku podle čl.5.3.2	=	1
Plocha stav. otvorů So [m2]	=	0,00

Nahodilé zatížení	pn [kg.m-2]	=	160,00
Stálé zatížení	ps [kg.m-2]	=	0,00
Požární zatížení	p [kg.m-2]	=	160,00
Součinitel	k3	=	9,24
Plocha konstrukcí	Sk [m2]	=	77,62
(Sk stanovena součtem Ski místností požárního úseku)			
Parametr odvětrání	Fo [m1/2]	=	0,005
Požárně bezpeč. zařízení a opatření c		=	1,000
Ekvivalentní doba	TAUe [min]	=	83,7
Součinitel	k5	=	1,00
Součinitel	k6	=	1,0
Součinitel	k8	=	0,417
Součin	TAUe.k8 [min]	=	34,894

Stupeň požární bezpečnosti = II.

Ekonomické riziko (čl. 7)

Vliv následných škod:	součinitel k7	=	2,00
Pravděpodobnost vzniku a rozšíření požáru	p1	=	1,40
Pravděpodobnost rozsahu škod způsob.požárem	p2	=	0,15
Index pravděpodobnosti vzniku požáru P1 (rov.17)		=	1,40
Index pravděpodobnosti rozsahu škod P2 (rov.18)		=	2,52
Mezní hodnota indexu P2 (rov.20, diagram 1 obr.6)		=	1139,42
Pomocná hodnota	Z	=	7596,14
Koeficient	k+ (k5.k6.k7)	=	2,00
Mezní půdorysná plocha požárního úseku Smax [m2]		=	3798,10

Počet přenosných hasicích přístrojů nr = 1 (1,0)

POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.04 Baterie

Skupina výrob a provozů : 5

Parametry místností v požárním úseku:

č.m.	č.p.	Účel	S m2	hs m	So m2	ho m
110	1	Baterie	6,9	3,50	0,0	0,00

č.m.	č.p.	Účel	pn kg.m-2	ps	k1	K
110	1	Baterie	10,0	0,0	0,90	1,00

Požární riziko

Plocha požár. úseku	S [m2]	=	6,90
Plocha pro výpočet p. zatížení	S [m2]	=	6,90
Průměrná sv. výška	hs [m]	=	3,50
Počet podlaží, čl.5.3.6 pro určení SPB		=	2
Celkový počet podlaží v požárním úseku		=	1
Počet podlaží v úseku podle čl.5.3.2		=	1
Plocha stav. otvorů	So [m2]	=	0,00
Nahodilé zatížení	pn [kg.m-2]	=	10,00
Stálé zatížení	ps [kg.m-2]	=	0,00
Požární zatížení	p [kg.m-2]	=	10,00
Součinitel	k3	=	7,65
Plocha konstrukcí	Sk [m2]	=	52,78

(Sk stanovena součtem Ski místností požárního úseku)

Parametr odvětrání	Fo [m1/2]	=	0,005
Požárně bezpeč. zařízení a opatření	c	=	1,000
Ekvivalentní doba	TAUe [min]	=	6,3
Součinitel	k5	=	1,00
Součinitel	k6	=	1,0
Součinitel	k8	=	0,417
Součin	TAUe.k8 [min]	=	2,635

Stupeň požární bezpečnosti = I.

Ekonomické riziko (čl. 7)

Vliv následných škod:	součinitel k7	=	2,00
Pravděpodobnost vzniku a rozšíření požáru	p1	=	1,40
Pravděpodobnost rozsahu škod způsob.požárem	p2	=	0,15
Index pravděpodobnosti vzniku požáru P1 (rov.17)		=	1,40
Index pravděpodobnosti rozsahu škod P2 (rov.18)		=	2,07
Mezní hodnota indexu P2 (rov.20, diagram 1 obr.6)		=	1139,42
Pomocná hodnota	Z	=	7596,14
Koeficient	k+ (k5.k6.k7)	=	2,00
Mezní půdorysná plocha požárního úseku Smax [m2]		=	3798,10

Počet přenosných hasicích přístrojů nr = 1 (1,0)

### Požadavky konstrukce a na kabelové kanály

Požadavky na požární odolnosti stavebních konstrukcí a třída reakce na oheň jsou určeny podle tab. 10 ČSN 73 0804 (s výjimkou prostorů olejových traf, kde je požadovaná požární odolnost stanovena podle tab. 4 [2] na EI 90, REI 90). Vzhledem k maximálně **II. SPB** jsou mezní požadované požární odolnosti **REI (EI) 15 DP1** (pro jednopodlažní objekt).

Mezi stanovišti transformátorů bude navržena požárně dělící konstrukce, s požární odolností alespoň **REI 90 DP1, viz tab. 4 [6]**.

Navržené ŽB prefa konstrukce tyto PO splňují a v dalším stupni je nutné doložit certifikát požární odolnosti od předpokládaného výrobce.

Vstupy kabelových tras do objektu je třeba požárně utěsnit požárními ucpávkami s odolností **EI 60 DP1** (pokud je vstup řešen z prostor kabelovodu). Pokud je vstup kabelové trasy do objektu řešen z terénu, je požadováno pouze zatěsnit otvor proti průniku zemní vlhkosti.

### Řešení evakuace osob

Z kab. prostoru je možný jen jeden směr úniku. V 1.NP jsou pak možné vždy dva směry úniku dveřmi na opačných stranách budovy. Jelikož se v kab. Prostoru nevyskytuje pracovní místo pro více jak 5 osob, je možné užití pouze jedné ÚC, viz čl. 10.11.2a) [2]. Požární úseky splňují požadavky ČSN 73 0804 na výjimečné použití 1 nechráněné únikové cesty. V objektu se nebudou trvale nacházet osoby (mimo dopravní kancelář ve výjimečných událostech).

Mezní délka únikové cesty  $l_{u,max}$  (čl. 10.12) vychází z mezní doby evakuace  $t_{u,max}$  (tab. 16 [2]):

$$l_{u,max} = \frac{v_u}{0,75} \left( t_{u,max} - \frac{E \cdot s}{K_u \cdot u} \right) \quad \text{dle čl. 10.12 [2]}$$

Mezní doba evakuace $t_{u,max}$ (tab. 16 [2])	-	1,5 (5.skupina provozů, 1ÚC)
Rychlost pohybu osob $v_u$ (tab. 17 [2])	-	30
Kapacita únikového pruhu $K_u$ (tab. 17 [2])	-	40

Součinitel způsobu evakuace s (tab. 18 [2])	-	1
Počet osob E	-	3 (min. v technických prostorách)
Počet únikových pruhů u (čl. 10.10 [2])	-	1,5 (šířka dveří 1000 mm na ÚC)

$l_{u,max} = 35 \text{ m} < l_u = 49 \text{ m} \Rightarrow$  Délka po 1 NÚC z kab. prostoru do 1.NP -> **VYHOVUJE**

### **Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru**

Požárně nebezpečný prostor od požárně otevřených ploch byl stanoven pomocí softwaru *Bochňák NX-804 PRO* a jeho grafické znázornění PNP je v příloze č. 2 – Situace PNP.

PU	Odstup	Šířka [m]	Výška [m]	% otev. ploch [%]	Zatíž. $T_e$ [min]	Odst. d [m]	Odst. $d_s$ [m]
P 1.01/N1	Největší okno	1,0	1,2	100	53,1	1,40	0,70
	Největší dveře	1,7	2,55	100	53,1	2,70	1,20
N 1.02	Okno	2,4	0,6	100	47,1	1,35	0,50
N 1.03	Dveře	1,1	2,1	100	84	2,20	1,10
N 1.04	Okno	2,4	0,6	100	6	0,45	0

**Tab. 1 Odstupové vzdálenosti**

Konstrukce dekompenzačních tlumivek se skládá převážně z nehořlavých materiálů, tj. ocelová konstrukce, měděné cívky, apod. **Vzhledem k umístění ve vnějším prostoru se odstupová vzdálenost od dekompenzačních tlumivek se nestanovuje.**

### **Zhodnocení odstupových vzdáleností**

Požárně nebezpečné prostory od jednotlivých fasád posuzovaného objektu, vymezené odstupovými vzdálenostmi, nezasahují na stávající objekty ani **nepřesahují stavební pozemek.**

Požárně otevřené plochy posuzovaného objektu neleží v požárně nebezpečném prostoru stávající zástavby.

### **Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku**

Objekt TNS je přístupný po dvoupruhové zpevněné komunikaci (SO 36-50-06) šířky 6,0 m. Vjezd do areálu TNS je řešen vraty v oplocení o rozměrech alespoň šířky 5,0 m (vyhovuje minimu 3,5 m dle vyhl. 23/2008 Sb.). Komunikace je okolo TNS zokružována a průjezdná i pro zásahové vozy HZS. Povrch nové přístupové komunikace umožňuje pojezd vozidel HZS (živice, asfaltobeton apod.). Přístupová komunikace navazuje na stávající zpevněnou komunikaci s asfaltovým povrchem.

**Přístupová komunikace vyhovuje požadavkům pro příjezd hasičských vozidel, jak z hlediska průjezdnosti profilů, tak z hlediska únosnosti vozovek, viz čl. 13.2 [2] a vyhl. 23/2008 Sb..**

Příjezd vozidel je možný přímo před vyústění únikových cest z objektů. Komunikace šířky 5 m je v areálu zokružována kolem objektu TNS. Požární zásah na objekty TNS je možné vést ze všech stran.

Jsou splněny požadavky čl. 13.4 a 13.5 ČSN 73 0804 a proto není nutno v objektech zřizovat vnitřní zásahové cesty ani zřizovat pro jednotlivé objekty v areálu nástupní plochy.

Přístup na střechu objektu TNS je požárním žebříkem s ochranným košem, dle čl. 13.7.3 ČSN 73 0804, který je umístěn na fasádě objektu.

### **Navržení zdrojů požární vody**

Zdroje požární vody se pro technologické objekty nenavrhují, jelikož je nepřípustné hašení vodou (čl.4.4, písm. 2 ČSN 73 0873).

### **Vybavení stavby požárně bezpečnostními zařízeními**

Technologické místnosti nevyžadují instalaci požárně bezpečnostních zařízení, typu EPS, SHZ, SOZ, apod.

**Objekt napájecí stanice bude vybaven „Zařízením pro detekci požáru“ (ZPDP),** ve smyslu čl. 7.2.5 ČSN 33 3505 ed.2. Ve smyslu ZPDP je míněno ochrana všech prostor TNS funkčním systémem pro detekci a signalizaci požáru ve smyslu požadavků elektronické požární signalizace s tím rozdílem, že přenos informace o poplachu bude na dohledového pracoviště SŽ řešen přes drážní sdělovací systém DDTS způsobem uvedeným v Technických specifikacích SŽ č. TS 2/2008-ZSE v planém znění.

Jako součást zařízení detekce požáru budou instalovány hlásiče kouře a teplotní hlásiče ve smyslu ČSN EN 54 (ČSN EN 54 -5 +A1 Elektrická požární signalizace Část 5: Hlásiče teplot - Bodové hlásiče ČSN EN 54 -7+A2 Elektrická požární signalizace Část 7: Hlásiče kouře - Bodové hlásiče využívající rozptýleného světla, vysílaného světla nebo ionizace. Hlásiče budou zapojeny do plnohodnotné ústředny elektronické požární signalizace.

Každý prostor (požární úsek) se vybaví přenosným hasicím přístrojem dle TNŽ 34 2612 a ČSN 73 0802 a to sněhovými (CO<sub>2</sub>) hasicími přístroji 113B v potřebném počtu.

V prostorách s transformátory VN a zařízením VN není požadováno vybavení PHP z důvodů ochrany osob před úrazem el. proudem. PHP je možno užít pro hašení elektrického zařízení pod napětím do 1 kV (el. zařízení pracující s vysokým napětím - nad 1 kV, je nutné nejprve uvést do beznapěťového stavu a následně do bezpečného stavu za pomoci zkratovací soupravy či použitím zkratovacího zařízení / zkratovače, jinak hrozí při prvotním zásahu nebezpečí úrazu elektrickým proudem pro osobu používající PHP).

Podrobněji bude stanoveno v navazujícím stupni PD.

### ***SO 36-82-01.2 TNS Domažlice, stanoviště transformátorů, stavební část***

Předmětem řešení tohoto podobjektu je návrh krytých stání pro venkovní transformátory v areálu TNS. Jedná se o čtyři venkovní krytá stání navržená z prefabrikovaných žlb konstrukcí. Trafostání jsou tvořena záchytnými žlb prefabrikovanými olejovými vanami hloubky 2,4m. V rozích jsou umístěny čtyři nosné žlb sloupy 400x400mm založené na betonových patkách. Na sloupy jsou uchyceny ocelové kce s pultovými střechami. Po bočních stranách trafostání jsou uchyceny protipožární stěny. Čela jsou otevřená pro větrání. Stání jsou založena na samostatných základových deskách tl. 300 mm. Půdorysný rozměr stanoviště transformátoru je 7,0 m x 8,94 m, stanoviště transformátoru 25kV je 7,0m x9,9 m.

Pochozí vrstva nad vanami je tvořena zhášecími rošty. Zhášecí rošty tvoří ocelové profily, na nichž je navařena mřížka a uvnitř je výplň z granulátu z pěnového skla. Tento granulát při eventuálním vzplanutí ohně zamezuje jeho rozšíření do záchytné nádrže pod transformátorem a současně brání přístupu vzduchu do jímky.

Střechy jsou pultové se spádem 5% do podokapních žlabů napojených na svislé svody. Střešní krytina je trapézový plech. Ocelové vaznice budou přenášet zatížení z vazníků do sloupů. Každá z vaznic bude uložena na dvou sloupech. Ocelové vazníčky budou podpírat střešní ocelovou krytinu.



### **Stručný popis koncepce zajištění požární ochrany**

Požárně bezpečnostní řešení bylo zpracováno podle ČSN 73 0804 „Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty“ a ČSN EN 61936-1 - Elektrické instalace nad AC 1 kV.

Z hlediska požární bezpečnosti staveb tvoří transformátorová stání spolu s rozvodnou 110kV (jeden technologický celek).

Konstrukční systém dle čl. 5.7.1a) [2]: **NEHOŘLAVÝ**

Požární výška dle čl. 5.3.5 [2]: **h = 0,00 m** (Jednopodlažní objekt)

### **Rozdělení do požárních úseků a stanovení požárního rizika**

Každé trafostání bude tvořit samostatný požární úsek, viz [6].

Velikost požárního rizika pro jednotlivé požární úseky venkovních traf není potřeba stanovovat. Požární odolnosti a odstupové vzdálenosti jsou stanoveny taxativně dle ČSN EN 61936-1, kap. 8.7.2.

### **Požadavky konstrukce a na kabelové kanály**

Dle ČSN EN 61936-1, kap. 8.7.2. se posuzují pouze požárně dělící stěny mezi traf, které musí být s požární odolností EI 60, REI 60 (bez ohledu na stanovený SPB ve výpočtové části). Toto opatření zajišťuje eliminaci instalace SHZ, viz čl. 8.7.2.1 [6].

Navržené ŽB prefa konstrukce tyto PO splňují a v dalším stupni je nutné doložit certifikát požární odolnosti od předpokládaného výrobce.

### **Řešení evakuace osob**

Z PÚ je přímý východ do volného prostoru, délka NÚC se neposuzuje, úniková cesta začíná u vstupních dveří. Požární úseky splňují požadavky ČSN 73 0804 na výjimečné použití 1 nechráněné únikové cesty. Tyto požární úseky nejsou trvale obsazeny osobami.

### **Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru**

Od stanovišť transformátorů jsou stanoveny odstupové vzdálenosti dle tab. 3 [6] taxativně, a to 5 m pro trafa s množstvím 2000 – 20 000 l hořlavého oleje.

#### ***Zhodnocení odstupových vzdáleností***

V souladu s čl. 5.2.5 [2] tvoří objekt traf a rozvodny vzájemné seskupení s plochou do 5000 m<sup>2</sup>, a proto **se PNP uvnitř tohoto seskupení neposuzuje**. Posuzovány jsou pouze odstupové vzdálenosti traf mezi sebou a případnou budovou TNS a ty jsou bezkolizní. Seskupení objektů je vymezeno vnějšími stěnami objektů a přímkami mezi těmito stěnami jednotlivých objektů tak, že je vymezen uzavřeným n-úhelníkem. Rozhodující je pouze PNP vně n-úhelníka.

V PNP hodnocených objektů (seskupení objektů) se nevyskytují žádné jiné stávající sousední stavby - **vyhovuje**

Hodnocené objekty (seskupení objektů) jsou umístěny mimo PNP všech ostatních sousedních objektů - **vyhovuje**

### **Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku**

Objekt TNS je přístupný po dvoupruhové zpevněné komunikaci (SO 36-50-06) šířky 6,0 m. Vjezd do areálu TNS je řešen vraty v oplocení o rozměrech alespoň šířky 5,0 m (vyhovuje minimu 3,5 m dle vyhl. 23/2008 Sb.). Komunikace je okolo TNS zokružována a průjezdná i pro zásahové vozy HZS. Povrch nové přístupové komunikace umožňuje pojezd vozidel HZS (živice, asfaltobeton apod.). Přístupová komunikace navazuje na stávající zpevněnou komunikaci s asfaltovým povrchem.

**Přístupová komunikace vyhovuje požadavkům pro příjezd hasičských vozidel, jak z hlediska průjezdnosti profilů, tak z hlediska únosnosti vozovek, viz čl. 13.2 [2] a vyhl. 23/2008 Sb..**

Příjezd vozidel je možný přímo před vyústění únikových cest z objektů. Komunikace šířky 5 m je v areálu zokružována kolem objektu TNS. Požární zásah na objekty TNS je možné vést ze všech stran.

Jsou splněny požadavky čl. 13.4 a 13.5 ČSN 73 0804 a proto není nutno v objektech zřizovat vnitřní zásahové cesty ani zřizovat pro jednotlivé objekty v areálu nástupní plochy.

Přístup na střechu objektu TNS je požárním žebříkem s ochranným košem, dle čl. 13.7.3 ČSN 73 0804, který je umístěn na fasádě objektu.

### **Navržení zdrojů požární vody**

Zdroje požární vody se pro technologické objekty nenavrhují, jelikož je nepřípustné hašení vodou (čl.4.4, písm. 2 ČSN 73 0873).

### **Vybavení stavby požárně bezpečnostními zařízeními**

Objekty traf nevyžadují instalaci požárně bezpečnostních zařízení, typu EPS, SHZ, SOZ, apod.

Podrobněji bude stanoveno v navazujícím stupni PD.

*SO 36-82-01.3 TNS Domažlice, měničový blok, stavební část*

*SO 36-82-01.4 TNS Domažlice, rozvodna 110 kV, stavební část*

*SO 36-82-01.5 TNS Domažlice, domky ochran*

Výše zmíněné SO jsou venkovní technologická zařízení nejsou budovou a z hlediska PBŘ nevyžadují dalších opatření. Jelikož jsou navržena z nehořlavých konstrukcí druhu DP1, nejsou stanovovány ani odstupové vzdálenosti.

## **D.2.3.3 Spínací stanice – stavební část**

*SO 34-83-01 ŽST Staňkov, spínací stanice*

Nový objekt bude přízemní, jednoduchého obdélníkového půdorysného tvaru o rozměrech 6,94 m x 12,58 m. Zastavěná plocha 88 m<sup>2</sup>, Střecha sedlová se sklonem 35°, výška hřebene cca 6,75 m nad okolním U.T./ přilehlou zpevněnou plochou.

Objekt je tvořený z prefabrikovaných prostorových železobetonových buněk. Stropní konstrukce budou montované z prefabrikovaných železobetonových panelů. Konstrukce střechy bude ze sbíjených prkenných příhradových vazníků, krytina bude z profilovaného/ falcovaného plechu, popř. z keramických/ betonových tašek se standardními doplňky (sněhové zábrany a jiné). Tepelné izolace budou provedeny kontaktním způsobem na obvodových zdech - z fasádního polystyrenu/ minerální vlny a volně ložené – na stropních panelech.

Nový objekt nebude trvale obsazený a nebude mít hygienické zařízení. Místnosti budou vytápěné prostřednictvím elektrických přímotopů a odvětrané přirozeně popř. nuceně prostřednictvím ventilátorů. Ve sdělovací místnosti bude osazena klimatizační SPLIT jednotka (v zimě topí, v létě chladí).

### Stručný popis koncepce zajištění požární ochrany

Z hlediska požární bezpečnosti se technologické objekty posuzují dle ČSN 73 0802  
Objekty jsou navrženy z konstrukcí druhu DP1, s třídou reakce na oheň A1, viz [3]

Konstrukční systém je **NEHOŘLAVÝM** dle čl.7.2.8, písm. a) [1]  
(pozn.: k dřevěným konstrukcím nacházejících se nad požárním stropem se nebere zřetel)

Požární výška technologických objektů je  **$h = 0,00$  m.**

### Rozdělení do požárních úseků a stanovení požárního rizika

Objekt bude tvořit jeden PÚ. Výpočtové požární zatížení je pro jednotlivé požární úseky stanoveno dle výpočtu pomocí softwaru Bochňák FIRE NX 802PRO:

#### POŽÁRNÍ ÚSEK: N 1.01 Spínací stanice

Parametry místností v požárním úseku:

č.m.	č.p.	Účel	S [m <sup>2</sup> ]	pn [kg.m <sup>-2</sup> ]	an	ps [kg.m <sup>-2</sup> ]
1	1	Rozvodna	70,0	35,0	0,80	0,0
2	1	Sděl.zař.	6,4	65,0	1,10	0,0

#### POŽÁRNÍ RIZIKO

S [m<sup>2</sup>] = 76,40  
So [m<sup>2</sup>] = 0,00  
ho [m] = 0,00  
hs [m] = 3,00  
Sm [m<sup>2</sup>] = 70,00

p [kg.m<sup>-2</sup>] = 37,51  
an = 0,844  
a = 0,844  
b = 1,455  
c = 1,000

**p<sub>v</sub> [kg.m<sup>-2</sup>] = p.a.b.c = 46,04**

**Stupeň požární bezpečnosti (čl. 7.2) = I.**

### Požadavky konstrukce a na kabelové kanály

Nosné konstrukce objektu musí vyhovovat požadované požární odolnosti dle tab. 12 [1], v závislosti na stupni požární bezpečnosti daného požárního úseku. Vzhledem k maximálně **II. SPB** jsou mezní požadované požární odolnosti **REI (EI) 15 DP1** (pro jednopodlažní objekt).

Navržené ŽB prefa konstrukce tyto PO splňují a v dalším stupni je nutné doložit certifikát požární odolnosti od předpokládaného výrobce.

Vstupy kabelových tras do objektu je třeba požárně utěsnit požárními ucpávkami s odolností **EI 60 DP1** (pokud je vstup řešen z prostor kabelovodu). Pokud je vstup kabelové trasy do objektu řešen z terénu, je požadováno pouze zatěsnit otvor proti průniku zemní vlhkosti.

#### **Řešení evakuace osob**

Evakuace osob z jednotlivých prostor je řešena přímo na volné prostranství nechráněnými únikovými cestami - dveřními otvory v obvodových konstrukcích. Únikové cesty vyhovují požadavkům ČSN 73 0802. V objektu se nebudou trvale nacházet osoby (mimo dopravní kancelář ve výjimečných událostech).

#### **Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru**

Odstupová vzdálenost je určena od požárně otevřených ploch v obvodových konstrukcích (dveřní otvory) na základě výpočtového požárního zatížení:

PU	Varianta	Odstup	Svět, strana	Šířka Sp [m]	Výška Sp [m]	Součet Spo [m2]	% otev. ploch [%]	Zatíží. p <sub>v</sub> [kg.m <sup>-2</sup> ]	Odst. d [m]	Odst. d <sub>s</sub> [m]
N 1.01	hustotou	1. Dveře	-	1,1	2,5	-	100	46	<b>2,00</b>	0,95
	tep. toku	2. Dveře	-	1,6	2,5	-	100	46	<b>2,45</b>	1,12

PNP od požárně otevřených ploch technologických objektů nezasahuje na sousední objekty, ani se nenachází v PNP okolní zástavby. Odstupové vzdálenosti nezasahují za hranice stavebního pozemku, viz Situace PNP v příloze této zprávy.

#### **Řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku**

Přístupovou komunikaci tvoří dvoupruhová, průjezdná zpevněná komunikace, zakončená těsně u objektu. Slepé rameno komunikace není delší než 50 m (cca 15 m) a není požadováno u objektu obratiště.

Parametry přístupové komunikace vyhovují požadavkům dle ČSN 73 0802 a vyhlášky 23/2008 Sb. pro příjezd hasičských jednotek.

Nástupní plochy a zásahové cesty se nepožadují.

#### **Navržení zdrojů požární vody**

Zdroje požární vody se pro technologické objekty nenavrhují, jelikož je nepřípustné hašení vodou (čl.4.4, písm. 2 ČSN 73 0873).

#### **Vybavení stavby požárně bezpečnostními zařízeními**

Technologické místnosti nevyžadují instalaci požárně bezpečnostních zařízení, typu EPS, SHZ, SOZ, apod.

**Objekt spínací stanice bude vybaven „Zařízením pro detekci požáru“ (ZPDP),** ve smyslu čl. 7.2.5 ČSN 33 3505 ed.2. Ve smyslu ZPDP je míněno ochrana všech prostor TNS funkčním systémem pro detekci a signalizaci požáru ve smyslu požadavků elektronické požární signalizace s tím rozdílem, že přenos informace o poplachu bude na dohledového pracoviště SŽ řešen přes drážní sdělovací systém DDTS způsobem uvedeným v Technických specifikacích SŽ č. TS 2/2008-ZSE v planém znění.

Jako součást zařízení detekce požáru budou instalovány hlásiče kouře a teplotní hlásiče ve smyslu ČSN EN 54 (ČSN EN 54 -5 +A1 Elektrická požární signalizace Část 5: Hlásiče teplot - Bodové hlásiče ČSN EN 54 -7+A2 Elektrická požární signalizace Část 7: Hlásiče kouře - Bodové hlásiče využívající rozptýleného světla, vysílaného světla nebo ionizace. Hlásiče budou zapojeny do plnohodnotné ústředny elektronické požární signalizace.

Každý prostor (požární úsek) se vybaví přenosným hasicím přístrojem dle TNŽ 34 2612 a ČSN 73 0802 a to sněhovými (CO<sub>2</sub>) hasicími přístroji 113B v potřebném počtu.

Podrobněji bude stanoveno v navazujícím stupni PD.

### IV.3 Požárně bezpečnostní zařízení (PBZ)

#### Vyhrazená PBZ dle §4, odst. 3, vyhl. 246/2001 Sb.

V nových či rekonstruovaných objektech není nutně požadována instalace vyhrazených požárně bezpečnostních zařízení typu EPS, SHZ, ZOKT a další viz §4, odst. 3, vyhl. 246/2001 Sb.

Jednotlivé technologické prostory budou chráněny systémem PZTS (poplachový zabezpečovací a tísňový systém), na který budou napojeny požární hlásiče kouře s dálkovým přenosem přes DDTS na OIC SŽ. Podrobněji řešeno v kap. D.1.2.4 této zprávy.

Technologické prostory Trakční napájecí stanice a spínací stanice budou navíc střeženy systémem ZPDP.

#### Požární ucpávky

Vstupy a výstupy kabelů do kabelových tras se utěsní požárně odolnou hmotou. Totéž platí u nového zaústění kabeláže do stávajících i nově budovaných objektů. Nejvyšší požadovaná požární odolnost je EI 60, třída reakce na oheň nejméně C. Prostupy se označí v souladu s požadavky normy ČSN 73 0810 a to štítky obsahující informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Dále zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Zhotovitel požárního těsnění zpracuje soupis všech instalovaných ucpávek a těsnění a poskytne ho investorovi stavby a správci zařízení.

### IV.4 Výjimky

Navržené řešení stavby splňuje požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.), ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a norem navazujících. Řešení dále nevyžaduje výjimky z norem a předpisů požární ochrany.

## V ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby, splňují požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární ochrany. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Hasební zásah bude provádět JPO HZS SŽ, případně příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu. JPO HZS Správy železnic je oprávněna na základě normy TNŽ 34 3109 provádět za účelem zajištění místa zásahu pod trakčním vedením a v jeho těsné blízkosti, zkratování trakčního vedení za pomoci zkratovací soupravy.

Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré technologické postupy předepsané výrobcí, příslušné normy a vyhlášky související se stavbou, bezpečnost práce a vyjádření orgánů státní správy v rámci stavebního řízení. Každý aplikovaný výrobek musí mít základní deklarované vlastnosti, a to podle protokolu, který je přílohou ke každému certifikátu vztahujícímu se na konkrétní materiál a konkrétní výrobu. Každý materiál bude již od výrobce vybaven technickou dokumentací, která bude jasně určovat nejen technické parametry, ale též technologii zpracování. Materiály technologie uvedené v projektové dokumentaci jsou uvedeny pro určení technického standardu stavby.

U všech materiálů a výrobků použitých k realizaci stavby a sloužící požární bezpečnosti stavby musí být doloženo vyjádření o shodě vydané příslušnou státní autorizovanou zkušebnou ČR. Vzhledem ke skončení platnosti stávajících certifikátů je třeba dbát na skutečnost, že výrobky musí vyhovovat zavedeným evropským normám – ČSN EN 1363-1 s klasifikací podle ČSN EN 13501-2.

### Technologické postupy při demoličních pracích a sváření

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

## VI PŘÍLOHY

Situace PBŘ těchto SO:

1. SO 31-72-01 Stod – Holýšov, TO u vjezdového portálu tunelu Střelice
2. SO 31-72-02 Stod - Holýšov, TO u výjezdového portálu tunelu Střelice
3. SO 32-72-01 ŽST Holýšov, technologická budova-HO1
4. SO 32-72-02 ŽST Holýšov, technologická budova-HO2
5. SO 33-72-01 Odb. Dolní Kamenice, technologická budova
6. SO 34-72-01 ŽST Staňkov, technologická budova-ST1
7. SO 34-72-02 ŽST Staňkov, technologická budova-ST2
8. SO 35-72-01 Odb. Přívozec, technologická budova
9. SO 35-72-02 Odb. Nový Mlýn, technologická budova
10. SO 36-72-01 ŽST Domažlice, technologická budova-DO1
11. SO 36-72-02 ŽST Domažlice, objekt EPZ
12. SO 36-72-03 ŽST Domažlice, technologická budova-DO2
13. SO 38-72-01 ŽST Pasečnice, technologická budova
14. SO 36-82-01 ŽST Domažlice, TNS
15. SO 34-83-01 ŽST Staňkov, spínací stanice
16. SO 36-72-01 ŽST Domažlice, provozní budova a hala OTV – situace PBŘ
17. SO 36-72-01 ŽST Domažlice, provozní budova a hala OTV – půdorys PBŘ

Praha, únor 2023

**SUDOP PRAHA, a.s.**  
Ing. Martin Bernas  
[martin.bernas@sudop.cz](mailto:martin.bernas@sudop.cz)